www.casece.com

ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ

С 1842 ГОДА

CASE CONSTRUCTION

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ C

CX260C

КАЧЕСТВО,
КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и топливную экономичность.

УЛУЧШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu стандарта Tier III и новой функции индикации экономичности работы.

ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:
- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Регулируемое сиденье, джойстики и новый светодиодный монитор способствуют:
- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономичности рабочего места оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.

ВЫБОРА ЭКСКАВАТОРА CX260C

ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций.
Повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида.

БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение характеристик копания до 10 % благодаря режимам H/SP и автоматическому режиму форсирования.

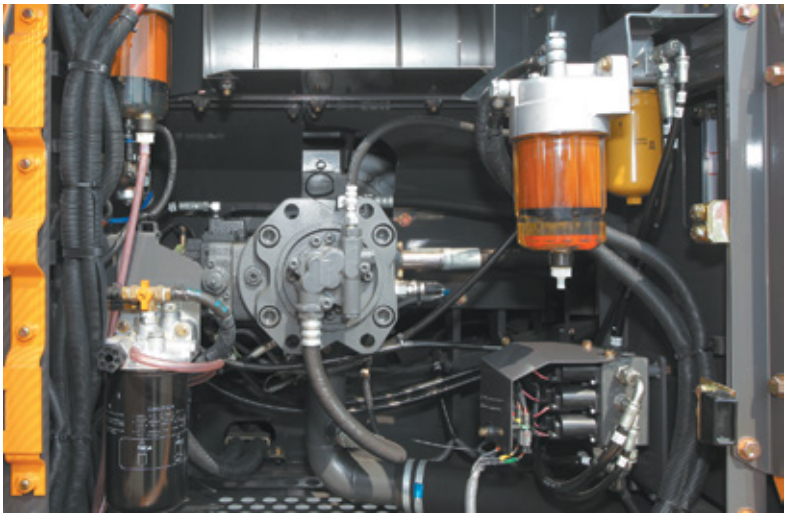
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения.
Наличие 3 режимов мощности и 10 вспомогательных настроек гидравлической системы.

НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:
– увеличенным интервалам технического обслуживания;
– сокращению времени простоев;
– быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

СЕРИЯ C
ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

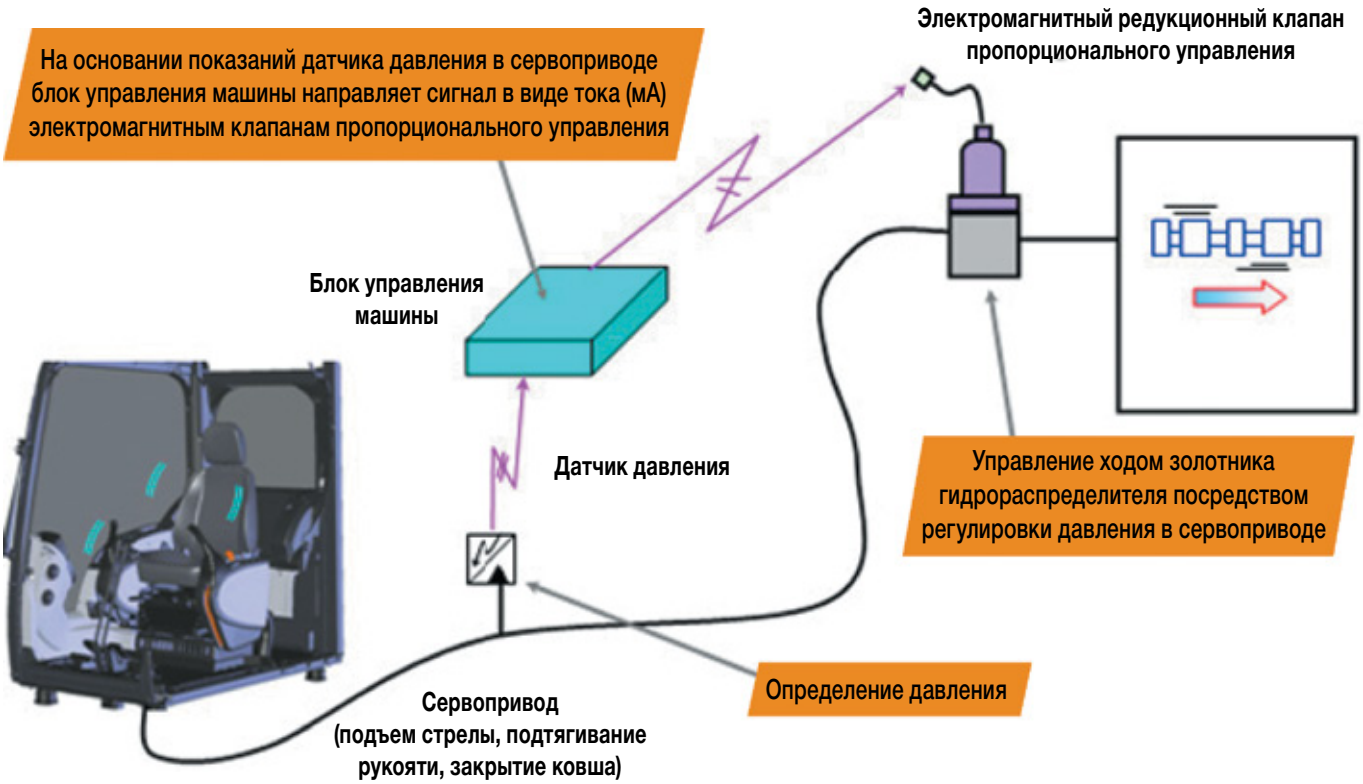


ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIHS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.
Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление существенно повышают производительность.

Функция управления перемещением золотников (SSC) оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редукционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.



УЛУЧШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива:**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
  - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
  - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.

Модели серии C оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.
Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

5 АВТОМАТИЧЕСКИХ, ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ

BEC

AEC

SRC

SSC

AES

до 8 %

улучшение топливной эффективности

ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке. Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 моточасов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии C отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для **увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму**.
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента**.
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, **что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины**.

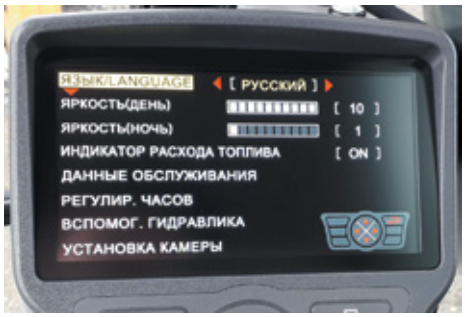
СЕРИЯ С

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии B.

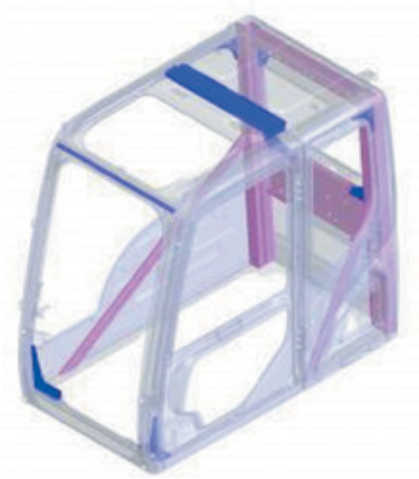
ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.



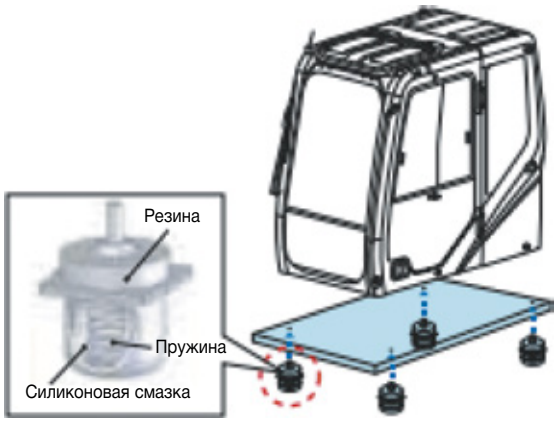
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.



	Серия C	Серия B	Разница
1) Пространство для ног (по нижней части сиденья)	760	710	+50 мм
2) Пространство для ног (по консоли)	1,290	1,255	+35 мм
3) Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья)	1,285	1,235	+50 мм

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность
Сниженный уровень шума на 2 Дб

Новый дизайн сиденья

БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %**.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- **A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- **H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- **SP** SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.

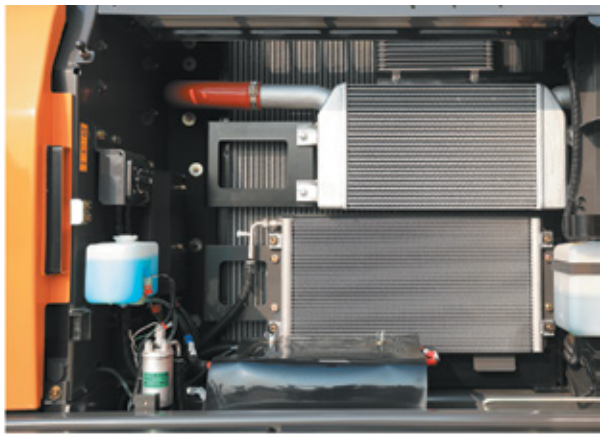
Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.

НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

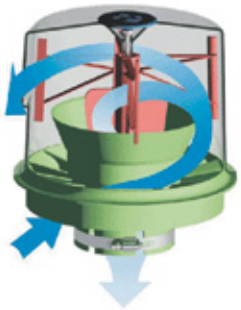
- *Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS)* требуют смазывания через большие интервалы времени, **что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины**.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Система радиаторов установлена рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

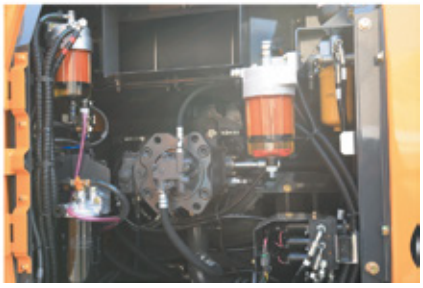
Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию.
В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливный фильтр грубой и тонкой очистки, воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



СЕРИЯ C
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ

CX260C

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель, модель ISUZU GH-4HK1X
Тип 4-тактный 4-цилиндровый рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска топлива высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с изменяемой геометрией турбины, воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха
Стандарт токсичности отработавших газов Tier 3
Рабочий объем 5,19 л
Диаметр цилиндра × ход поршня 115 × 125 мм
Мощность (по стандарту ISO 14396), полная 140 кВт (188 л. с.) при 2000 об/мин
Мощность (по стандарту SAE J1349), полезная 132,1 кВт (177 л. с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полный 643 Н·м при 1800 об/мин
Эффективный крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный 622 Н·м при 1800 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования
Макс. расход масла 2 × 234 л/мин при 2000 об/мин
Давление в рабочих контурах
Контур стрелы/рукояти/ковша 34,3 МПа
Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме форсирования) 36,8 МПа
Контур поворота платформы 28,9 МПа
Контур хода 34,3 МПа

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения 11,0 об/мин
Крутящий момент 74,9 кН·м

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали 105 мкм
Фильтр возвратной магистрали 6 мкм
Фильтр линии управления 8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор Аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)
Макс. скорость хода 5,5 км/ч
Мин. скорость хода 3,5 км/ч
Преодолеваемый уклон 70 % (35°)
Тяговое усилие на брусе 201 кН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети 24 В
Генератор 50 А
Стартер 5,0 кВт
Аккумуляторная батарея 2 × 12 В, 92 А·ч/5 часов

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) 2
Кол-во опорных катков (с каждой стороны) 9
Кол-во башмаков (с каждой стороны) 51
Тип башмаков С тройными грунтозацепами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

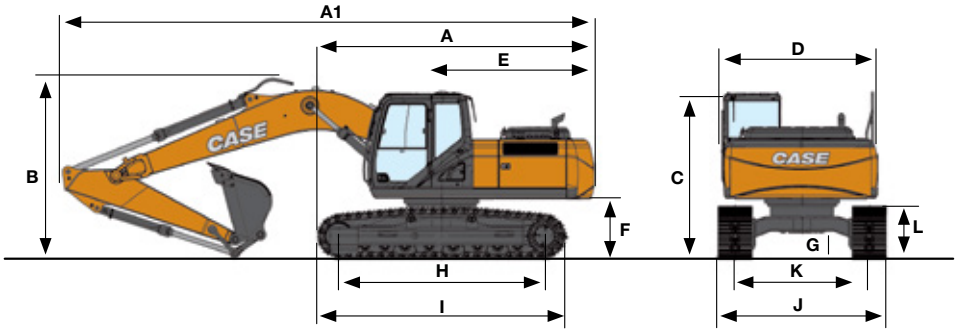
Топливный бак, л 410
Гидравлическая система, л 260
Система охлаждения, л 30,2
Картер двигателя, л 23,1

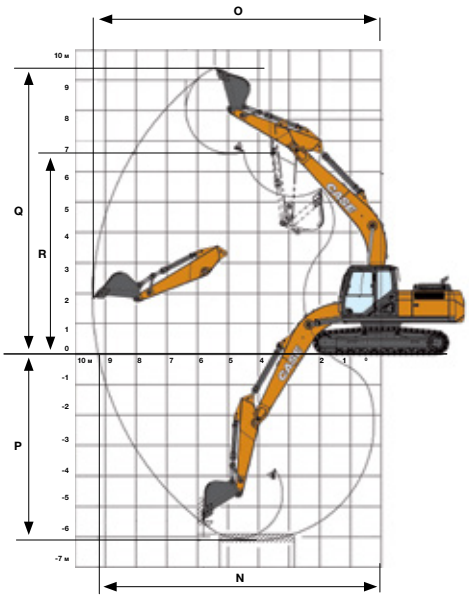
МАССА

Рукоять длиной 3,00 м, ковш вместимостью 1,1 м^3, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

	CX260C
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	**24 800 кг**
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	**0,050 МПа**
МАССЫ КОМПОНЕНТОВ	
Базовая машина с 600-мм траками и одинарной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полную заправку топливного бака	**14 900 кг**
Противовес	**5 400 кг**
Моноблочная стрела с гидроцилиндром рукояти	**2 150 кг**
Рукоять 3 м с гидроцилиндром и тягой ковша	**1 350 кг**
КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ	
700 мм траки	**290 кг**
800 мм траки	**580 кг**
Тройная направляющая	**90 кг**
ROPS	**50 кг**
FOPS, уровень защиты 1	**40 кг**
FOPS, уровень защиты 2	**100 кг**
Стрела, HD	**210 кг**
Рукоять, 3 м, HD	**210 кг**
Рукоять, 2,5 м, HD	**30 кг**
Рукоять, 3,5 м	**200 кг**

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ





	Длина рукояти		2,50 м	3,00 м	3,50 м
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	5 270	5 270	5 270
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	9 980	9 930	9 910
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3 310	3 150	3 310
C	Высота по кабине	мм	3 000	3 000	3 000
D	Габаритная ширина надстройки	мм	2 770	2 770	2 770
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	2 950	2 950	2 950
F	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1 100	1 100	1 100
G	Минимальный дорожный просвет	мм	440	440	440
H	Опорная длина гусениц	мм	3 840	3 840	3 840
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4 650	4 650	4 650
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	940	940	940
K	Колея гусеничной ходовой части	мм	2 590	2 590	2 590
J	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3 190	3 190	3 190

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

	Длина рукояти		2,50 м	3,00 м	3,50 м
	Длина стрелы	мм	5 850	5 850	5 850
	Радиус ковша	мм	1 580	1 580	1 580
	Угловой диапазон перемещения ковша	°	175	175	175
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	9 630	10 100	10 620
B	Макс. вылет	мм	9 820	10 280	10 790
C	Макс. глубина копания	мм	6 400	6 900	7 420
D	Макс. высота копания	мм	9 560	9 760	10 070
E	Макс. высота разгрузки	мм	6 550	6 760	7 060
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	151	129	115
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	174	174	174

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м³	Количество зубьев	Масса, кг	CX260C		
				Рукоять 2,50 м	Рукоять 3,00 м	Рукоять 3,50 м
GP	0,8	4	745	o	o	o
GP	1,0	5	845	o	o	●
GP	1,1	5	875	o	o	●
GP	1,2	5	1 000	o	●	■
GP	1,3	5	945	o	●	■
GP	1,3	5	1 070	●	●	■
HD	1,3	5	1 120	●	●	x
RC	1,1	5	1 020	o	o	■
RC	1,35	5	1 275	●	■	x

o Подходит для материалов плотностью не более 2 000 кг/м³

● Подходит для материалов плотностью не более 1 600 кг/м³

■ Подходит для материалов плотностью не более 1 200 кг/м³

X Не применяется

Спереди / 360°

ВЫЛЕТ

CX260C, длина рукояти 2,5 м, ковш: 1,30 м³ (945 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 9,85 м

	0 м		2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		При макс. вылете		м
7,0 м									3 480 *	3 480 *	3 370 *	3 370 *	8,02
5,0 м							6 250 *	6 250 *	5 460 *	3 890	3 260 *	3 050	8,02
3,0 м					10 990 *	10 990 *	7 840 *	6 000	5 770	3 700	3 340 *	2 720	9,44
1,0 м					14 150 *	10 370	8 870	5 560	5 560	3 510	3 610 *	2 690	9,36
0 м					14 880 *	10 120	8 710	5 410	5 490	3 450	3 840 *	2 770	9,16
–1,0 м			8 670 *	8 670 *	15 180 *	10 140	8 600	5 320	5 450	3 420	4 180 *	2 930	8,84
–3,0 м			13 200 *	13 200 *	14 260 *	10 310	8 670	5 400			5 490 *	3 630	7,78
–5,0 м					11 040 *	10 550					6 330 *	5 620	5,99

Спереди / 360°

ВЫЛЕТ

CX260C, длина рукояти 3,0 м, ковш: 1,10 м³ (875 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,30 м

	0 м		1,0 м		3,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		9,0 м		При макс. вылете		м
7,0 м											4 340 *	4 340 *			2 340 *	2 340 *	8,57
5,0 м											5 550 *	5 080	4 100 *	3 190	2 260 *	2 260 *	9,51
3,0 м					13 390 *	13 390 *	8 740 *	8 190	7 430 *	6 150	6 590 *	4 770	4 790	3 070	2 310 *	2 310 *	9,9
1,0 м					8 710 *	8 710 *	11 030 *	7 510	8 920 *	5 670	7 000	4 450	4 640	2 930	2 510 *	2 510	9,83
0 м					9 280 *	9 280 *	11 680 *	7 260	8 800	5 490	6 860	4 330	4 590	2 880	2 680 *	2 570	9,64
–1,0 м			6 580 *	6 580 *	10 820 *	10 820 *	11 760	7 100	8 660	5 370	6 760	4 240	4 570	2 860	2 920 *	2 710	9,33
–3,0 м			10 370 *	10 370 *	15 900 *	15 900 *	11 670	7 130	8 650	5 380	6 780	4 270			3 770 *	3 260	8,34
–5,0 м					15 730 *	15 730 *	9 800 *	7 470 *	7 810 *	5 710					6 170 *	4 710	6,68

Спереди / 360°

CX260C, длина рукояти 3,5 м, ковш: 1,00 м³ (845 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,80 м

	1,0 м		3,0 м		5,0 м		7,0 м		9,0 м		При макс. вылете		м
9,0 м											2 070 *	2 070 *	7,55
7,0 м									2 350 *	2 350 *	1 800 *	1 800 *	9,15
5,0 м							5 030 *	4 530	4 010 *	2 840	1 730 *	1 730 *	10,03
3,0 м					8 000 *	7 530	6 180 *	4 300	4 400	2 700	1 780 *	1 780 *	10,4
1,0 м			10 850 *	10 850 *	10 490 *	6 810	6 460	3 960	4 230	2 540	1 940 *	1 940 *	10,33
0 м	3 600 *	3 600 *	9 840 *	9 840 *	11 040	6 500	6 300	3 810	4 160	2 480	2 070 *	1 990	10,14
–1,0 м	6 080 *	6 080 *	10 670 *	10 670 *	10 820	6 290	6 170	3 700	4 110	2 430	2 260 *	2 080	9,85
–3,0 м	9 260 *	9 260 *	14 560 *	14 560 *	10 730	6 240	6 120	3 660			2 880 *	2 490	8,92
–5,0 м	13 480 *	13 480 *	17 110 *	15 710	10 480 *	6 500	6 270 *	3 900			4 370 *	3 470	7,38

Экскаватор в режиме AUTO

*Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ
4-цилиндровый дизельный двигатель Isuzu с турбонаддувом
Сертификат Tier 3 / EU Stage III A
Электронное управление впрыском топлива
Топливная система высокого давления Common Rail
Безопасный запуск с нейтральной передачи
Автоматический прогрев двигателя, аварийный останов
Система предпускового подогрева
Двухступенчатая фильтрация топлива
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами
Масляный фильтр
Интервал замены моторного масла 500 часов
Электрическая система напряжением 24 В
Выключатель аккумуляторной батареи
Охладитель топлива
Индикатор степени засоренности топливного фильтра
Запуск в режиме оборотов холостого хода
Радиатор охлаждения, масляный радиатор, промежуточный охладитель
Топливозаправочный насос

СИСТЕМЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ
Системы холостого хода / повышения топливной экономичности:
Автоматический переход на холостой ход
Включение холостого хода одним нажатием
Автоматическое выключение двигателя при длительной работе на холостом ходу
Управление крутящим моментом
Управление стрелой для повышения экономичности (BEC)
Управление при повороте платформы (SWC)
Управление перемещением золотников (SSC)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
Автоматический режим увеличения мощности
Автоматическое изменение скорости хода
Выбираемые режимы работы
Контур гидромолота одинарного действия с управлением педалью
Предварительные настройки вспомогательного насоса
Выбор вспомогательных функций с помощью переключателя
Индикатор степени засоренности гидравлического фильтра
Масляный охладитель
Интервал замены гидравлического масла 5000 часов
Интервал замены фильтра гидравлического масла 2000 часов

НАДСТРОЙКА
Зеркала заднего вида по стандарту ISO
Поручни — защитные поручни с правой стороны кабины по стандарту ISO
Изолирующие опоры крепления кабины (4 гидравлические опоры)
Подъемные проушины для противовеса
Запирающиеся на ключ крышка топливного бака, эксплуатационные лючки и ящик для инструмента
Видеокамеры заднего/бокового видов

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами шириной 600 мм типа LC (увеличенная по длине ходовая часть)
Полноповоротная платформа
Гусеничная цепь с герметизированными звеньями

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Усиленная моноблочная стрела 6,45 м
Усиленная рукоять 2,63 м
Усиленный рычажный механизм привода ковша без крюка
Рабочие фары, установленные на стрелу
Кронштейны для установки дополнительных трубопроводов
Бак

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА
Герметичная кабина
Безопасные стекла всех окон
Солнцезащитный козырек
Автоматический климат-контроль, отопитель и обогреватель стекол
Терморегулируемый отсек, подстаканник и пепельница
Сиденье с тканевой обивкой на пневмоподвеске, регулируемое в продольном направлении и по углу наклона спинки
Регулируемые подлокотники
Наклоняемые консоли (4 позиции)
Органы управления, требующие приложения минимального усилия
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении (180 мм)
Система выбора дополнительного оборудования
Многофункциональный светодиодный цветной дисплей (180 мм)
Противоугонная система (введение кода для запуска двигателя)
Резиновый напольный коврик
Электрическая розетка 12 В / прикуриватель 24 В
Цельное правое боковое стекло
Зеркала заднего вида внутри и снаружи
Фары рабочего освещения (на стреле и поворотной платформе)
Фары рабочего освещения на кабине
Очиститель/омыватель ветрового стекла
Вещевые отсеки
Бортовая система диагностики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
Контур грейферного ковша / контур низкого расхода
Дополнительный многофункциональный контур одинарного/двойного действия с управлением педалью (гидромолот / контур большого расхода)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Усиленная рукоять длиной 3,25 м
Комплект оборудования для быстродействующей гидравлической муфты
Предохранительные клапаны и усиленный рычажный механизм ковша с крюком

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
Стальные гусеничные траки 700/800 мм

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА
Кабина стандарта защиты при опрокидывании ROPS (уровень защиты II)
Передняя защита кабины — (уровень защиты 2)
Передняя защита кабины — (уровень защиты 1)
Передняя сетка

ПРОЧЕЕ
Устройство предупреждения превышения допустимой нагрузки
Звуковой сигнал предупреждения о начале движения

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты компании CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

На сегодняшний день наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют нам разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит только лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежные машины, но и в том, чтобы налаживать партнерские отношения в сообществах. Таким образом, мы делаем то, что необходимо нашим клиентам, чтобы они могли положиться на бренд CASE и его продукцию.

CaseCE.com

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях в настоящей и других брошюрах может быть изображено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Все права зарегистрированы, 2020.

CNH Industrial Россия
caserussia@cnhind.com
www.casece.com