

**ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ СЕРИИ M
1150M | 1650M | 2050M**

CASE
CONSTRUCTION



**ТЕХНОЛОГИЯ
ОКУПАЕТСЯ**

www.casece.com
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

ПОВЫШАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Лидерство в тяговых характеристиках: Гидростатическая трансмиссия и двигатель с питанием по общей топливной магистрали обеспечивают лучшие в классе показатели по управляемости и тяговым характеристикам. Оператор может настроить под себя все рабочие параметры машины для достижения наилучшей управляемости и высокой скорости выполнения рабочих циклов.

Производительность усиленная электроникой: Органы управления новой кабины предлагают широкий выбор электронных настроек и автоматических функций, которые облегчают работу оператора. Эти функции и настройки, а также самый низкий на рынке уровень шума в кабине, - все это минимизирует утомляемость оператора в течение долгого рабочего дня.

Настройте ваш бульдозер под себя: Для бульдозеров серии М предлагается широкий выбор сменных орудий, таких, как отвалы, рыхлители, лебедки или орудия, специфические для конкретных применений, например, в лесном хозяйстве. Вы можете легко сконфигурировать машину, которая полностью отвечает вашим потребностям.

Быстрое обслуживание: Целиком открываемые боковые панели позволяют обслуживать машины серии М с уровня земли, а широкие нижние пластины открывают отличный доступ при проведении технических работ глубокого уровня.



ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Современный двигатель с общей топливной магистралью обеспечивает наивысшие показатели экономии топлива, величины крутящего момента и скорости реакции на нагрузку. Процесс горения топлива оптимизирован с целью получения максимальной эффективности, которая достигается за счет высокой температуры горения и использования на 100% чистого охлажденного воздуха, при отделении забора воздуха от выхлопного тракта.

Турбированный двигатель с охладителем наддувочного воздуха типа “воздух-воздух” базируется на широко апробированной технологии многофазного впрыска топлива, благодаря которой достигаются максимальные показатели крутящего момента и топливной эффективности при снижении шума и вибрации двигателя.



МОЩНОСТЬ, КОТОРАЯ НЕ КОНЧАЕТСЯ

Мощный двигатель FPT гарантирует большой запас крутящего момента под нагрузкой. Когда усилие сопротивления возрастает, а обороты двигателя имеют тенденцию к снижению, двигатель повышает мощность на 16% с повышением оборотов до 1800 об/мин. В результате имеем высокие тяговые характеристики и постоянные рабочие показатели. Кроме того, способность двигателя работать с высоким крутящим моментом при низких оборотах уменьшает износ двигателя.

МАСТЕР ТЯГОВОГО УСИЛИЯ

ДВУХПОТОЧНАЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Заново спроектированная трансмиссия предлагает наилучшие в классе тяговые характеристики в совокупности с высокой маневренностью, типичной для гидростатических трансмиссий. Оконечные приводы с тройным понижением гарантируют высокий момент передачи усилия на землю, при этом снижая рабочие напряжения во всей системе и повышая общую эффективность.

ПАКЕТ ОХЛАЖДЕНИЯ V ТИПА

В машинах 1650M и 2050M пакет охлаждения был перепроектирован, теперь он оснащается реверсивным гидростатическим вентилятором. В новой конструкции радиаторы смонтированы без перекрытия, и поэтому каждый радиатор получает свежий воздух для поддержания постоянной температуры жидкости. Гидростатический вентилятор непрерывно подстраивает свою скорость, чтобы соответствовать реальным потребностям охлаждения и уменьшить потребление энергии. Режим реверса снижает объем обслуживания и увеличивает интервалы очистки радиаторов.



ГУСЕНИЦЫ CASE РАСШИРЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ

Долговечная и прочная ходовая часть полностью отвечает мощным тяговым характеристикам бульдозеров серии M. Срок службы гусениц может быть увеличен в два раза, если применять гусеницы Case расширенного срока службы (CELT), использующие эксклюзивную технологию вращающихся втулок, которая, кроме того, существенно сокращает расходы на обслуживание. Более того, для гусениц CELT ведущая звездочка сделана с использованием на 40% большего количества материала, что увеличивает срок службы ее зубьев. Если учесть, что стоимость обслуживания ходовой части составляет в среднем 50% стоимости обслуживания бульдозера, то решение Case дает очевидную выгоду даже для самых требовательных заказчиков.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УСИЛЕННАЯ ЭЛЕКТРОНИКОЙ



МОЩНЫЕ И ПОДВИЖНЫЕ

Оператор полностью контролирует огромную мощность бульдозера серии М. Электрогидравлический джойстик позволяет оператору настроить параметры реверсирования хода и рулевого управления, как ему нужно для достижения быстрых и эффективных рабочих циклов. Педаль деселератора может быть настроена только на уменьшение скорости движения, или на уменьшение и скорости движения, и скорости двигателя.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ ОТВАЛА

Продвинутая электроника обеспечивает оператора особыми функциями, дополнительными к стандартным движениям отвала:

- бортовой компьютер настраивается непосредственно на джойстике;
- реакция отвала устанавливается выбором одного из трех уровней чувствительности;
- кнопка грейдирования немедленно снижает скорость движения отвала на 50% для достижения более точного оконтуривания грунта;
- режим встряхивания позволяет оператору быстро очищать отвал от материала, особенно при работе на клейком грунте.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Кабина серии М спроектирована так, чтобы доставить оператору требуемый комфорт, безопасность и эксплуатационные качества. Новое размещение кабины, со сдвигом к передней части машины, обеспечивает полную обзорность отвала. При любой работе оператор действует с полной уверенностью и с высокой производительностью. Сиденье на воздушной подвеске легко регулируется, так что каждый оператор может настроить для себя идеальное рабочее место. Мощная система кондиционирования воздуха, а также самый низкий в классе уровень шума, обеспечивают отличную рабочую обстановку и снижают нагрузку на оператора в течение всего долгого рабочего дня.

НАСТРАИВАЙТЕ ВАШ БУЛЬДОЗЕР ПОД СЕБЯ



ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕГРИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОТВАЛОМ

Машины серии М готовы работать со всеми распространенными на рынке системами управления отвалом. На заводе машина может быть подготовлена под конкретную конфигурацию, при этом гарантируется идеальная прокладка жгутов, обзорность и интеграция компонентов, а также гарантируются высокие стандарты надежности, которым следует вся продукция Case.



ГОТОВНОСТЬ К ЛЮБОЙ РАБОТЕ

На новый бульдозер CASE устанавливается широкий ассортимент орудий и оснащения:

- Тяговая планка
- Рыхлитель с 3 параллельными стойками
- Передняя защита кабины и решетки
- Подготовка для установки лебедки

Имеется широкий выбор отвалов для оптимизации эксплуатационных параметров бульдозера:

- Полноповоротный отвал РАТ
- Складываемый отвал РАТ (уменьшает транспортную ширину до 3 м)
- Прямой бульдозерный отвал
- Полусферический бульдозерный отвал

Все машины с отвалом бульдозерного типа оснащаются запатентованной “эквилибративной” системой, которая увеличивает возможности перекаса отвала и уменьшает усилия, возникающие в толкающих балках, за счет чего увеличивается надежность рамы и снижается общий износ компонентов.

БЫСТРЫЙ ДОСТУП ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ





ПРОСТОТА И УДОБСТВО

Гидростатическая трансмиссия характеризуется меньшей сложностью и требует меньше затрат на обслуживание по сравнению с традиционной трансмиссией. Нижние пластины внизу машины обеспечивают отличный доступ к компонентам управления и трансмиссии. Оконечный привод установлен на главной раме бульдозера и допускает снятие, при этом гидростатические компоненты остаются на месте. К трансмиссии можно получить доступ даже через пол кабины, так что обслуживать можно прямо на рабочей площадке.



БЫСТРАЯ ЗАПРАВКА

Точки заправки (топливо / гидравлическое масло) удобно расположены позади кабины в хорошо защищенном месте. Повседневное обслуживание осуществляется быстро благодаря специальным ступеням, которые делают доступ простым и безопасным.



ДОСТУП С УРОВНЯ ЗЕМЛИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

Новая цельная главная рама позволяет обслуживать все основные точки контроля прямо с уровня земли, достаточно просто открыть широкие боковые панели. Точки контроля уровней масел, состояния аккумуляторов, электрических компонентов, фильтров и аварийный выключатель рационально сгруппированы и четко различаются благодаря цветовой кодировке. С машиной серии М вы будете быстро готовы к началу вашей рабочей смены.

ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ FPT F4HFA613L
Соответствует стандарту Tier 2 (Европейский стандарт EU stage II)
Кол-во цилиндров _____ 6
Рабочий объем _____ 6.7 л
Впрыск топлива _____ Прямой
Фильтр топлива _____ Навинчиваемый с встроенной сеткой
Впуск воздуха _____ Поперечный поток
Охлаждение _____ Жидкостное
Скорость двигателя _____ об/мин
Высокий холостой ход – без нагрузки _____ 2200 +/- 50
Номинальный ход – полная нагрузка _____ 2000
Низкий холостой ход _____ 800 +/- 25
Мощность по SAE J1349:
Полезная _____ 127 л.с. - 95 кВт при 2000 об/мин
Полная _____ 138 л.с. - 103 кВт при 1800 об/мин
Смазка двигателя _____
Насос _____ Глубокий поддон маслоприемника с охладителем и подпоршневыми форсунками под давлением
Рабочие углы насоса:
Вправо-влево _____
35°
Вперед-назад _____ 45°
Радиатор:
Площадь теплообмена _____ 0.26 м²
Кол-во трубок _____ 25
Вентилятор _____
Диаметр _____ 662 мм
Отношение _____ 1.1:1

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двухпоточная гидростатическая
Насос _____ Аксиально-поршневой переменного объема
Мотор _____ Аксиально-поршневой переменного объема,
ломаный
Макс. тяговое усилие* _____ 213.5 кН
Трансмиссия _____ Один рычаг управления с электронным
отслеживанием движения по прямой
Фильтр масла _____ 2 микрона, навинчиваемый, сменный
Скорости движения*
Вперед _____ 0 – 9.3 км/час
Назад _____ 0 – 9.3 км/час
Стояночный тормоз _____ Усиленный, включаемый пружиной,
выключаемый гидравлически
Рулевые тормоза _____ Гидростатические
Оконечный привод _____ Понижение через 2 косозубых шестерни
на планетарный выход
Отношение _____ 61.4:1

ОХЛАЖДЕНИЕ ТРАНСМИССИИ

Тип _____ Масло-воздух
Площадь теплообмена _____ 0.41 м²

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор _____ 120 А
Аккумуляторы (2) _____ 12 В, малообслуживаемые
925 ампер холодного запуска при -18°C

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина ROPS/FOPS; сиденье на воздушной подвеске; ремень безопасности; регулируемые подлокотники; подножки; отсек для хранения инструментов; обшивка потолка; коврик на полу; зеркало; уровень шума 78 дБ.
Предупреждающие лампочки:
- воздушный фильтр; индикатор обнаружения ошибки; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; гидравлический фильтр; низкий уровень топлива; включение стояночного тормоза; индикатор приближения срока обслуживания; фильтр трансмиссии; давление зарядки трансмиссии.
Датчики:
- напряжение аккумулятора; цифровой счетчик моточасов/тахометр с напоминанием о приближении срока диагностики/обслуживания; уровень топлива; температура масла трансмиссии; индикатор скорости трансмиссии; температура воды.
Звуковые предупреждающие сигналы:
- температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; низкий уровень топлива; давление зарядки трансмиссии; температура трансмиссии/гидравлики.

ГИДРАВЛИКА

Подача насоса при 2200 об/мин _____ 140 л/мин
Макс. давление _____ 206 бар
Цилиндр подъема™ _____ 2
Диаметр канала _____ 108 мм
Диаметр штока _____ 50.8 мм
Ход _____ 488 мм
Цилиндр поворота _____ 2
Диаметр канала _____ 114.3 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 465.7 мм
Цилиндр перекоса _____ 1
Диаметр канала _____ 127 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 148.3 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 322 л
Масло двигателя с фильтром _____ 16.4 л
Масло двигателя без фильтра _____ 15.6 л
Система охлаждения двигателя _____ 32.5 л
Гидравлический бак _____ 98.4 л
Оконечный привод (на каждую сторону) _____ 14.2 л
Гусеничные ролики (каждый) _____ 0.275 л
Передние колеса (каждое) _____ 0.225 л
Поддерживающие ролики – каждый _____ 0.334 л

* Измерено для стандартной гусеничной цепи. Для опционной гусеничной цепи CELT увеличить скорости движения на 4% и уменьшить тяговое усилие на 4%

СПЕЦИФИКАЦИИ

1150M

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Регулировка гусеничной цепи _____	Гидравлическая
Рама _____	Подвеска на качающейся равновесной балке и шарнирном валу
Шаг звена гусеницы _____	175 мм
Высота башмака гусеницы _____	52.5 мм
Диаметр пальца _____	36.58 мм
Диаметр втулки _____	
Гусеница CLT _____	62 мм
Гусеница CELT _____	79 мм
Кол-во башмаков гусеницы на сторону _____	
Гусеница CLT _____	43
Гусеница CELT _____	43
Кол-во гусеничных роликов на сторону _____	7
Кол-во поддерживающих роликов на сторону _____	2
Диаметр гусеничных роликов _____	190 мм
Размер гусеницы на земле _____	
Площадь опоры _____	
508 мм _____	26323 см ²
559 мм _____	28965 см ²
660 мм _____	34199 см ²
762 мм _____	39484 см ²

ОТВАЛ

Изменяемый наклон отвала _____	55° +/- 5°
Скорость подъема – в секунду _____	503 мм
Режущая кромка _____	Реверсивная, сменная
Ширина _____	203.2 мм
Толщина _____	19.1 мм

РЫХЛИТЕЛЬ

Макс.проникновение _____	478 мм
Ширина _____	1711 мм
Разрез _____	1635 мм
Макс.просвет над грунтом _____	424 мм
Макс.кол-во стоек _____	3
Расстояние между зубьями _____	
с 3 зубьями _____	785 мм
Гидравлический цилиндр _____	Двойного действия
Диаметр _____	102 мм
Ход _____	254 мм
Шток _____	51 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Машина оснащена кабиной, полным топливным баком, боковым экраном, направляющими гусениц, сигналом заднего хода, звуковым сигналом, фарами и задней подъемной сцепкой, и с оператором 77 кг.

	ВЕС (КГ)	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЕСА	ВЕС (КГ)	ЦЕПЬ CELT - НА ГУСЕНИЦУ	ВЕС (КГ)
Длинные гусеницы - Long Track	13.809	Тяговая планка	66	508 мм	1002
Широкие гусеницы - Wide Track	14.807	Рыхлитель (3 стойки)	1027	559 мм	1057
Гусеницы низкого давления на грунт - Low Ground Pressure	14.988	Передний противовес	432	660 мм	1160
				762 мм	1265
				Центральная защита от камней	134
				Скрепки	63

ОПЦИИ ГУСЕНИЦ И БАШМАКОВ

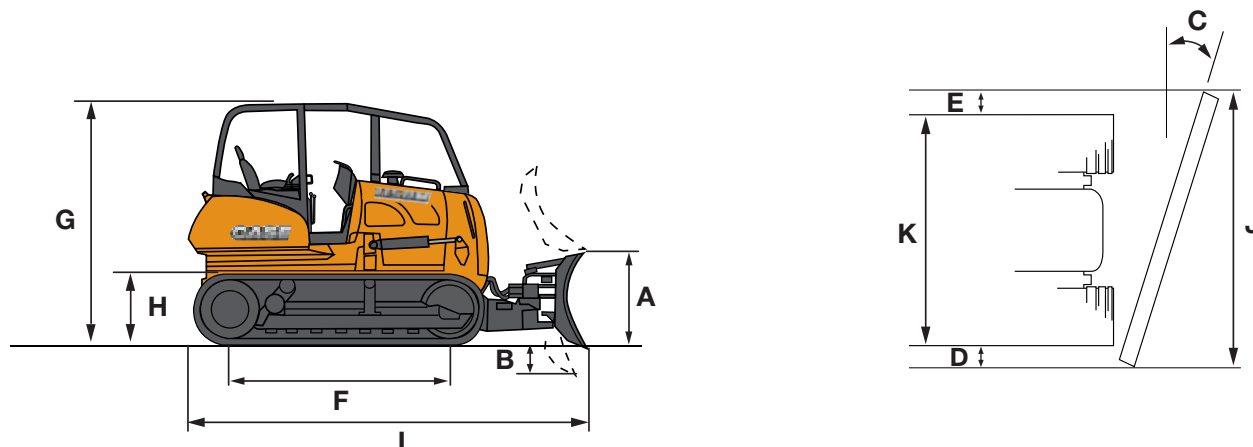
LT (ДЛИННЫЕ ГУСЕНИЦЫ - LONG TRACKS)	
508 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
508 мм	открытые грунтозацепы и CELT
559 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
559 мм	открытые грунтозацепы и CELT

WT (ШИРОКИЕ ГУСЕНИЦЫ - WIDE TRACKS)	
559 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
559 мм	открытые грунтозацепы и CELT
660 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
660 мм	открытые грунтозацепы и CELT

LGP (ГУСЕНИЦЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТ - LOW GROUND PRESSURE)	
762 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
762 мм	открытые грунтозацепы и CELT

ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



Эскизы даны только в иллюстративных целях и не дают точного представления о машине.

LT (ДЛИННЫЕ ГУСЕНИЦЫ
LONG TRACK)

WT (ШИРОКИЕ ГУСЕНИЦЫ
WIDE TRACK)

LGP (ГУСЕНИЦЫ НИЗКОГО
ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТ
LOW GROUND PRESSURE)

ОТВАЛЫ			
Ширина отвала	3048 мм	3353 мм	3353 мм
Емкость отвала по SAE	2.87 м ³	3.18 м ³	3.18 м ³
A Высота отвала	1120 мм	1120 мм	1120 мм
Подъем отвала над грунтом	956 мм	956 мм	956 мм
B Глубина отвала ниже грунта	539 мм	590 мм	590 мм
C Угол поворота отвала в обоих направлениях	25°	25°	25°
Перекос отвала, каждый край (до 8.3°)	430 мм	450 мм	450 мм
D Вылет сбоса	380 мм	370 мм	319 мм
E Вылет резания	24 мм	12 мм	63 мм
ГУСЕНИЦЫ			
Калибр гусениц	1830 мм	2030 мм	2030 мм
Макс.ширина башмаков	559 мм	660 мм	762 мм
F Длина гусеницы на грунте	2590 мм	2590 мм	2590 мм
Площадь гусеницы на грунте	2.90 м ²	3.42 м ²	3.95 м ²
Давление на грунт	0.44 кг/см ² **	0.37 кг/см ² ***	0.32 кг/см ² ***
РАЗМЕРЫ			
G Высота до верха кабины	2948 мм	2948 мм	2948 мм
H Просвет до грунта	330 мм	330 мм	330 мм
I Длина			
- Отвал прямо с тяговой планкой	5080 мм	5080 мм	5080 мм
- Отвал прямо с рыхлителем	6150 мм	6150 мм	6150 мм
Ширина			
- Отвал прямо	3048 мм	3353 мм	3353 мм
J - Отвал повернут	2773 мм	3050 мм	3050 мм
K По гусеницам	2396 мм	2692 мм	2794 мм

*с башмаками 559 мм

** с башмаками 660 мм

***с башмаками 762 мм

ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры просвета над грунтом и габаритной высоты даны для грунтозацепов, полностью вошедших в грунт. Для машины на твердой поверхности следует добавить 52.5 мм.

СПЕЦИФИКАЦИИ

1150M



ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ FPT F4HFA613F
Соответствует стандарту Tier 2 (Европейский стандарт EU stage II)
Кол-во цилиндров _____ 6
Рабочий объем _____ 6.7 л
Впрыск топлива _____ Прямой, общая топливная магистраль common rail
Фильтр топлива _____ Навинчиваемый с встроенной сеткой
Впуск воздуха _____ Поперечный поток
Охлаждение _____ Жидкостное
Скорость двигателя _____ об/мин
Высокий холостой ход – без нагрузки _____ 2200 +/- 50
Номинальный ход – полная нагрузка _____ 2000
Низкий холостой ход _____ 800 +/- 25
Мощность по SAE J1349:
Полезная _____ 149 л.с. - 111 кВт при 2000 об/мин
Полная _____ 162 л.с. - 121 кВт при 1800 об/мин
Смазка двигателя _____
Насос _____ Глубокий поддон маслоприемника с охладителем и подпоршневыми форсунками под давлением

Рабочие углы насоса:
Вправо-влево _____ 35°
Вперед-назад _____ 45°
Радиатор:
Площадь теплообмена _____ 0.61 м²
Кол-во рядов трубок _____ 4
Вентилятор _____
Диаметр _____ 700 мм
Отношение _____ устанавливается гидравлически

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двухпоточная гидростатическая
Насос _____ Аксиально-поршневой переменного объема
Мотор _____ Аксиально-поршневой переменного объема, ломаный
Макс.тяговое усилие* _____ 311 кН
Трансмиссия _____ Один рычаг управления с электронным отслеживанием движения по прямой
Фильтр масла _____ 2 микрона, навинчиваемый, сменный
Скорости движения*
Вперед _____ 0 – 9.3 км/час
Назад _____ 0 – 9.3 км/час
Стояночный тормоз _____ Усиленный, включаемый пружиной, выключаемый гидравлически
Рулевые тормоза _____ Гидростатические
Оконечный привод _____ Понижение через 2 косозубых шестерни на планетарный выход
Отношение _____ 61.4:1
Охлаждение трансмиссии _____
Тип _____ Масло-воздух
Площадь теплообмена _____ 0.31 м²

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор _____ 120 А
Аккумуляторы (2) _____ 12 В, малообслуживаемые
925 ампер холодного запуска при -18°C

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина ROPS/FOPS; сиденье на воздушной подвеске; ремень безопасности; регулируемые подлокотники; подножки; отсек для хранения инструментов; обшивка потолка; коврик на полу; зеркало; уровень шума 75 дБ.
Предупреждающие лампочки:

- воздушный фильтр; генератор; индикатор обнаружения ошибки; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; гидравлический фильтр; низкий уровень топлива; включение стояночного тормоза; индикатор приближения срока обслуживания; фильтр трансмиссии; давление зарядки трансмиссии.

Датчики:

- напряжение аккумулятора; цифровой счетчик моточасов/тахометр с напоминанием о приближении срока диагностики/обслуживания; уровень топлива; температура масла трансмиссии; индикатор скорости трансмиссии; температура воды.

Звуковые предупреждающие сигналы:

- температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; низкий уровень топлива, давление зарядки трансмиссии; температура трансмиссии/гидравлики.

ГИДРАВЛИКА

Подача насоса при 2200 об/мин _____ 160 л/мин
Макс.давление _____ 248 бар
Цилиндр подъема отвала PAT _____ 2
Диаметр канала _____ 114.3 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 428 мм
Цилиндр поворота отвала PAT _____ 2
Диаметр канала _____ 114 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 502.7 мм
Цилиндр перекоса отвала PAT _____ 1
Диаметр канала _____ 127 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 148.3 мм
Цилиндр подъема бульдозерного отвала
Диаметр канала _____ 82.6 мм
Диаметр штока _____ 50.8 мм
Ход _____ 1000 мм
Цилиндр перекоса бульдозерного отвала
Диаметр канала _____ 114.3 мм
Диаметр штока _____ 36.5 мм
Ход _____ 126 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливные бак _____ 322 л
Масло двигателя с фильтром _____ 16.4 л
Масло двигателя без фильтра _____ 15.6 л
Система охлаждения двигателя _____ 30.2 л
Гидравлический бак _____ 160 л
Оконечный привод (на каждую сторону) _____ 14.2 л
Гусеничные ролики (каждый) _____ 0.275 л
Передние колеса (каждое) _____ 0.225 л
Поддерживающие ролики – каждый _____ 0.334 л

* Измерено для стандартной гусеничной цепи. Для опционной гусеничной цепи CELT увеличить скорости движения на 4% и уменьшить тяговое усилие на 4%

СПЕЦИФИКАЦИИ 1650M

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Регулировка гусеничной цепи _____ Гидравлическая
Рама__ Подвеска на качающейся равновесной балке и шарнирном валу

Шаг звена гусеницы	
Гусеница CLT _____	190 мм
Гусеница CELT _____	190 мм
Высота башмака гусеницы _____	56 мм
Диаметр пальца _____	38 мм
Диаметр втулки	
Гусеница CLT _____	65 мм
Гусеница CELT _____	86 мм
Кол-во башмаков гусеницы на сторону	
Гусеница CLT _____	45
Гусеница CELT _____	45
Кол-во гусеничных роликов на сторону _____	8
Кол-во поддерживающих роликов на сторону _____	2
Диаметр гусеничных роликов _____	171.5 мм

РАЗМЕР ГУСЕНИЦЫ НА ЗЕМЛЕ

Площадь опоры	
559 мм _____	34093 см ²
610 мм _____	37204 см ²

711 мм _____	49524 см ²
819 мм _____	37204 см ²
864 мм _____	52695 см ²

ОТВАЛ

Изменяемый наклон отвала _____	55° +/- 5°
Скорость подъема – в секунду _____	483 мм
Режущая кромка _____	Реверсивная, сменная
Ширина _____	200 мм
Толщина _____	20 мм

РЫХЛИТЕЛЬ

Макс.проникновение _____	570 мм
Ширина _____	1953 мм
Ширина разреза _____	1889 мм
Макс.просвет над грунтом _____	592 мм
Макс.кол-во стоек _____	3
Расстояние между зубьями с 3 зубьями _____	944 мм
Гидравлический цилиндр _____	Двойного действия
Диаметр _____	155 мм
Ход _____	596 мм
Шток _____	69 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Машина оснащена кабиной, полным топливным и гидравлическим баками, цепью CLT, передним тяговым крюком, направляющими гусениц, сигналом заднего хода, звуковым сигналом, фарами, задней подъемной сцепкой, С-образной рамой и отвалом шириной как указано, и с оператором 77 кг.

	ВЕС (КГ)
Особо длинные гусеницы - Extra Long Track	17899 kg PAT 18806 kg Semi-U
Широкие гусеницы - Wide Track	18307 kg PAT
Гусеницы низкого давления на грунт - Low Ground Pressure	18716 kg PAT

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЕСА	ВЕС (КГ)
Тяговая планка	66
Рыхлитель (3 стойки)	1355
Лебедка	2500

ЦЕПЬ CELT - НА ГУСЕНИЦУ	ВЕС (КГ)
559 мм	1510
610 мм	1580
711 мм	1711
819 мм	1801
864 мм	1913
Центральная защита от камней	259
Скрепки	63

ОПЦИИ ГУСЕНИЦ И БАШМАКОВ

XLT (ОСОБО ДЛИННЫЕ ГУСЕНИЦЫ - EXTRA LONG TRACKS)	
559 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
559 мм	открытые грунтозацепы и CELT
610 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
610 мм	открытые грунтозацепы и CELT

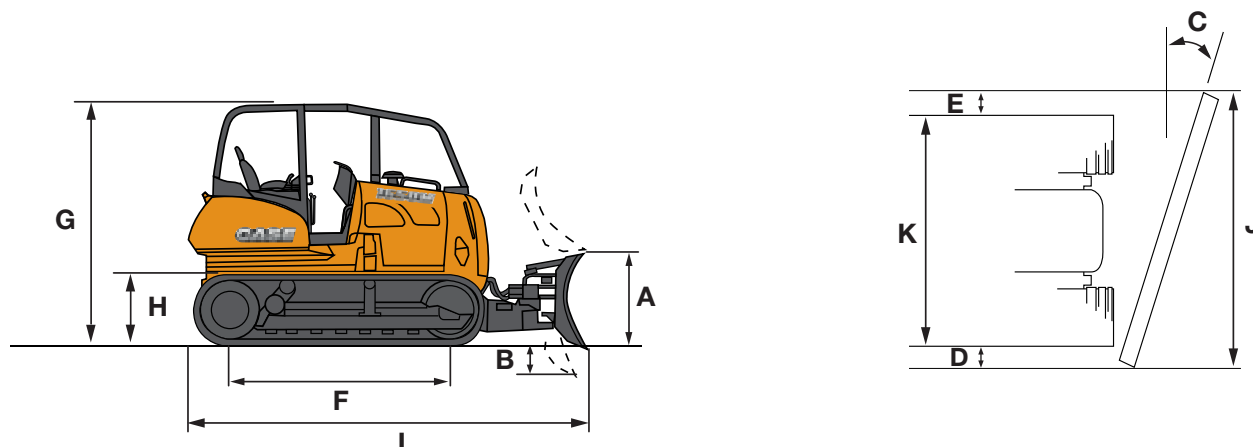
WT (ШИРОКИЕ ГУСЕНИЦЫ - WIDE TRACKS)	
711 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
711 мм	открытые грунтозацепы и CELT

LGP (ГУСЕНИЦЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТ - LOW GROUND PRESSURE)	
819 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
819 мм	открытые грунтозацепы и CELT
864 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
864 мм	открытые грунтозацепы и CELT

РАЗМЕРЫ ОТВАЛОВ	БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ	ПРЯМОЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РАТ	ПРЯМОЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РАТ	СКЛАДЫВАЕМЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РАТ
Емкость отвала по SAE J1265	4.84 м ³	3.15 м ³	3.15 м ³	3.15 м ³
Типы ходовых частей	XLT	XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Ширина отвала	3322 мм	3302 мм	3974 мм	3974 мм
Ширина отвала в транспортном положении	3322 мм	3000 мм	3608 мм	2887 мм
A Высота отвала	1319 мм	1180 мм	1000 мм	1000 мм
Макс.перекос	+/- 420 мм	+/- 450 мм	+/- 550 мм	+/- 550 мм
Макс.наклон	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
C Макс.поворот	-	+/- 28°	+/- 28°	+/- 28°
B Глубина копания	596 мм	539 мм	590 мм	590 мм
Макс.подъем над грунтом	1133 мм	1130 мм	1130 мм	1130 мм
D Вылет сброса	468 мм	457 мм	558 мм	584 мм
E Вылет резания	468 мм	53 мм	154 мм	80 мм

ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



Эскизы даны только в иллюстративных целях и не дают точного представления о машине.

	XLT (ОСОБО ДЛИННЫЕ ГУСЕНИЦЫ - EXTRA LONG TRACK)	WT (ШИРОКИЕ ГУСЕНИЦЫ - WIDE TRACK)	LGP (ГУСЕНИЦЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТ - LOW GROUND PRESSURE)
ГУСЕНИЦЫ			
Калибр гусениц	1930 мм	2180 мм	2180 мм
Макс.ширина башмаков	610 мм	711 мм	864 мм
F Длина гусеницы на грунте	3050 мм	3050 мм	3050 мм
Площадь гусеницы на грунте	3.72 м ²	4.30 м ²	5.26 м ²
Давление на грунт	0.42 кг/см ² *	0.38 кг/см ² **	0.31 кг/см ² ***
РАЗМЕРЫ			
G Высота до верха кабины	2948 мм	2948 мм	2948 мм
H Просвет над грунтом	321 мм	321 мм	321 мм
I ДЛИНА			
#NOME?	5678 мм Полноповоротный PAT 5928 мм Полусферический	5678 мм	5678 мм
#NOME?	6670 мм Полноповоротный PAT 6920 мм Полусферический	6670 мм	6670 мм
Ширина			
Отвал прямо	3302 мм Полноповоротный PAT 3426 мм Полусферический	3974 мм Полноповоротный PAT	3974 мм Полноповоротный PAT
J Отвал повернут	3000 мм Полноповоротный PAT	3608 мм Полноповоротный PAT 2887 мм Полноповоротный PAT складываемый	3608 мм Полноповоротный PAT 2887 мм Полноповоротный PAT складываемый
K По гусеницам	2489 мм с башмаками 559 мм	2895 мм с башмаками 711 мм	3044 мм с башмаками 864 мм

* с башмаками 610 мм и полноповоротным отвалом PAT

** с башмаками 711 мм и полноповоротным отвалом PAT

*** с башмаками 864 мм и полноповоротным отвалом PAT

ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры просвета над грунтом и габаритной высоты даны для грунтозацепов, полностью вошедших в грунт. Для машины на твердой поверхности следует добавить 52.5 мм.

СПЕЦИФИКАЦИИ

1650M



ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ FPT F4HFA613H
Соответствует стандарту Tier 2 (Европейский стандарт EU stage II)
Кол-во цилиндров _____ 6
Рабочий объем _____ 6.7 л
Впрыск топлива _____ Прямой, общая топливная магистраль common rail
Фильтр топлива _____ Навинчиваемый с встроенной сеткой
Впуск воздуха _____ Поперечный поток
Охлаждение _____ Жидкостное
Скорость двигателя _____ об/мин
Высокий холостой ход – без нагрузки _____ 2200 +/- 50
Номинальный ход – полная нагрузка _____ 2000
Низкий холостой ход _____ 800 +/- 25
Мощность по SAE J1349:
Полезная _____ 214 л.с. - 160 кВт при 2000 об/мин
Полная _____ 232 л.с. - 173 кВт при 1800 об/мин
Смазка двигателя
Насос _____ Глубокий поддон маслоприемника с охладителем и подпоршневыми форсунками под давлением
Рабочие углы насоса:
Вправо-влево _____ 35°
Вперед-назад _____ 45°
Радиатор:
Площадь теплообмена _____ 0.61 м²
Кол-во рядов трубок _____ 4
Вентилятор
Диаметр _____ 700 мм
Отношение _____ устанавливается гидравлически

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двухпоточная гидростатическая
Насос _____ Аксиально-поршневой переменного объема
Мотор _____ Аксиально-поршневой переменного объема, ломаный
Макс.тяговое усилие* _____ 372 кН
Трансмиссия _____ Один рычаг управления с электронным отслеживанием движения по прямой
Фильтр масла _____ 2 микрона, навинчиваемый, сменный
Скорости движения*
Вперед _____ 0 – 9.3 км/час
Назад _____ 0 – 9.3 км/час
Стояночный тормоз _____ Усиленный, включаемый пружиной, выключаемый гидравлически
Рулевые тормоза _____ Гидростатические
Оконечный привод _____ Понижение через 2 косозубых шестерни на планетарный выход
Отношение _____ 48.75:1

ОХЛАЖДЕНИЕ ТРАНСМИССИИ

Тип _____ Масло-воздух
Площадь теплообмена _____ 0.31 м²

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор _____ 120 А
Аккумуляторы (2) _____ 12 В, малообслуживаемые
1200 ампер холодного запуска при -18°C

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина ROPS/FOPS; сиденье на воздушной подвеске; ремень безопасности; регулируемые подлокотники; подножки; отсек для хранения инструментов; обшивка потолка; коврик на полу; зеркало; уровень шума 78 дБ.
Предупреждающие лампочки:
- воздушный фильтр; генератор; индикатор обнаружения

ошибки; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; гидравлический фильтр; низкий уровень топлива; включение стояночного тормоза; индикатор приближения срока обслуживания; фильтр трансмиссии; давление зарядки трансмиссии.

Датчики:

- напряжение аккумулятора; цифровой счетчик моточасов/тахометр с напоминанием о приближении срока диагностики/обслуживания; уровень топлива; температура масла трансмиссии; индикатор скорости трансмиссии; температура воды.

Звуковые предупреждающие сигналы:

- температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; низкий уровень топлива, давление зарядки трансмиссии; температура трансмиссии/гидравлики.

ГИДРАВЛИКА

Подача насоса при 2200 об/мин _____ 160 л/мин
Макс.давление _____ 248 бар
Цилиндр подъема отвала PAT _____ 2
Диаметр канала _____ 114.3 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 428 мм
Цилиндр поворота отвала PAT _____ 2
Диаметр канала _____ 114 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 502.7 мм
Цилиндр перекоса отвала PAT _____ 1
Диаметр канала _____ 127 мм
Диаметр штока _____ 63.5 мм
Ход _____ 148.3 мм
Цилиндр подъема бульдозерного отвала
Диаметр канала _____ 82.6 мм
Диаметр штока _____ 50.8 мм
Ход _____ 1000 мм
Цилиндр перекоса бульдозерного отвала
Диаметр канала _____ 114.3 мм
Диаметр штока _____ 36.5 мм
Ход _____ 126 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 405 л
Масло двигателя с фильтром _____ 16.4 л
Масло двигателя без фильтра _____ 15.6 л
Engine cooling system _____ 30.2 л
Гидравлический бак _____ 210 л
Оконечный привод (на каждую сторону) _____ 25 л
Гусеничные ролики (каждый) _____ 0.275 л
Передние колеса (каждое) _____ 0.225 л
Поддерживающие ролики – каждый _____ 0.334 л

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Регулировка гусеничной цепи _____ Гидравлическая
Рама _____ Подвеска на качающейся равновесной балке и шарнирном валу

Шаг звена гусеницы
Гусеница CLT _____ 203 мм
Гусеница CELT _____ 203 мм
Высота башмака гусеницы _____ 71.5 мм
Диаметр пальца _____ 44 мм
Диаметр втулки
Гусеница CLT _____ 72 мм
Гусеница CELT _____ 93 мм
Кол-во башмаков гусеницы на сторону

* Измерено для стандартной гусеничной цепи. Для опционной гусеничной цепи CELT увеличить скорости движения на 4% и уменьшить тяговое усилие на 4%

СПЕЦИФИКАЦИИ 2050M

Гусеница CLT/CELT _____	40 LT
45 XLT /WT/LGP	
Кол-во гусеничных роликов на сторону LT _____	7
XLT/WT-LGP _____	8
Кол-во поддерживающих роликов на сторону _____	2
Диаметр гусеничного ролика _____	187.5 мм

РАЗМЕР ГУСЕНИЦЫ НА ЗЕМЛЕ

Площадь опоры 610 мм _____	32269 см ² LT
	39979 см ² XLT
711 мм _____	45599 см ² WT
762 мм _____	49941 см ² WT
914 мм _____	59904 см ² LGP

ОТВАЛ

Изменяемый наклон отвала _____ 55° +/- 5°

Скорость подъема – в секунду _____	483 мм
Режущая кромка _____	Реверсивная, сменная
Ширина _____	200 мм
Толщина _____	20 мм

РЫХЛИТЕЛЬ

Макс.проникновение _____	570 мм
Ширина _____	1953 мм
Ширина разреза _____	1889 мм
Макс.просвет над грунтом _____	592 мм
Макс.кол-во стоек _____	3
Расстояние между зубьями с 3 зубьями _____	944 мм
Гидравлический цилиндр _____	Двойного действия
Диаметр _____	155 мм
Ход _____	596 мм
Шток _____	69 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Машина оснащена кабиной, полным топливным и гидравлическим баками, цепью CLT, передним тяговым крюком, направляющими гусениц, сигналом заднего хода, звуковым сигналом, фарами, задней подъемной сцепкой, С-образной рамой и отвалом шириной как указано, и с оператором 77 кг.

	ВЕС (КГ)	
Длинные гусеницы - Long Track	20213 кг Полноповоротный отвал PAT 20206 кг	Прямой отвал 20485 кг Полусферический отвал
Особо длинные гусеницы - Extra Long Tracks	20599 кг Полноповоротный отвал PAT 20592 кг	Прямой отвал 20871 кг Полусферический отвал
Широкие гусеницы - Wide Tracks	21269 кг Полноповоротный отвал PAT 21971 кг Полноповоротный отвал PAT складываемый 21431 кг	Прямой отвал
Гусеницы низкого давления на грунт - Low Ground Pressure	22115 кг Полноповоротный отвал PAT 22790 кг Полноповоротный отвал PAT складываемый 22123 кг	Прямой отвал

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЕСА	ВЕС (КГ)
Тяговая планка	66
Рыхлитель (3 стойки)	1355
Лебедка	2500

ЦЕПЬ CELT - НА ГУСЕНИЦУ	ВЕС (КГ)
610 мм	1591
711 мм	1964
762 мм	2009
914 мм	2314
Центральная защита от камней LT XLT/WT/LGP	221
Скрепки	63

ОПЦИИ ГУСЕНИЦ И БАШМАКОВ

LT (ДЛИННЫЕ ГУСЕНИЦЫ - LONG TRACKS)	
610 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
610 мм	открытые грунтозацепы и CELT

XLT (ОСОБО ДЛИННЫЕ ГУСЕНИЦЫ - EXTRA LONG TRACKS)	
610 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
610 мм	открытые грунтозацепы и CELT

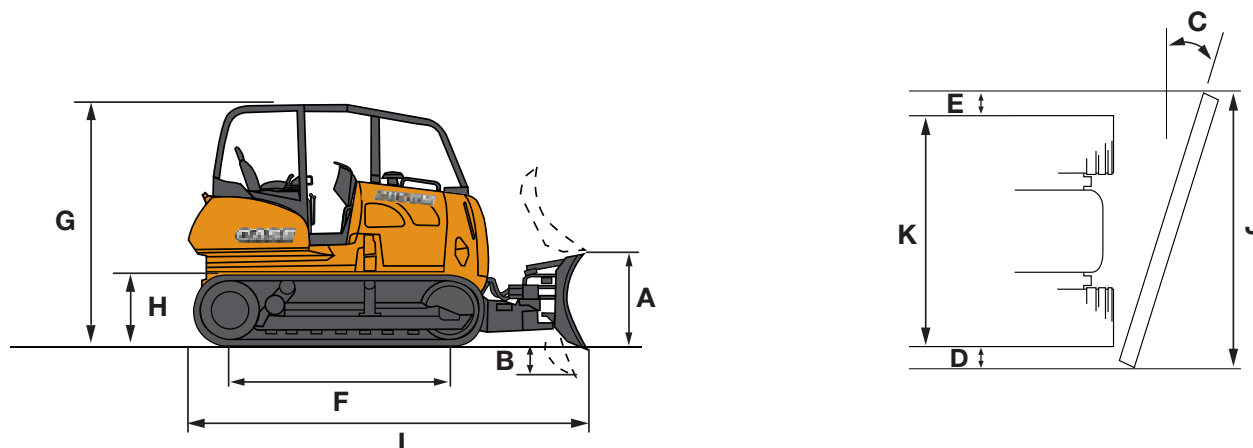
WT (ШИРОКИЕ ГУСЕНИЦЫ - WIDE TRACKS)	
711 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
711 мм	открытые грунтозацепы и CELT
762 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
762 мм	открытые грунтозацепы и CELT

LGP (ГУСЕНИЦЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТ - LOW GROUND PRESSURE)	
914 мм	закрытые грунтозацепы и CLT
914 мм	открытые грунтозацепы и CELT

РАЗМЕРЫ ОТВАЛОВ	БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ПРЯМОЙ	БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ПРЯМОЙ	БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ	ПРЯМОЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ PAT	ПРЯМОЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ PAT	СКЛАДЫВАЕМЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ PAT
Емкость отвала по SAE J1265	3.54 м ³	3.70 м ³	5.58 м ³	4.82 м ³	5.43 м ³	5.43 м ³
Типы ходовых частей	LT -XLT	WT - LGP	LT-XLT	LT-XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Ширина отвала	3334 мм	3901 мм	3426 мм	3606 мм	4064 мм	4064 мм
Ширина отвала в транспортном положении	3334 мм	3901 мм	3426 мм	3287 мм	3690 мм	3023 мм
A Высота отвала	1128 мм	1110 мм	1420 мм	1310 мм	1318 мм	1318 мм
Макс.перекос	+/-422 мм	+/-450 мм	+/- 411 мм	+/- 450 мм	+/- 550 мм	+/- 550 мм
Макс.наклон	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
C Макс.поворот	-	-	-	+/- 28°	+/- 28°	+/- 28°
B Глубина копания	545 мм	539 мм	583 мм	590 мм	590 мм	590 мм
Макс.подъем над грунтом	1169 мм	1165 мм	1244 мм	1130 мм	1130 мм	1130 мм
D Вылет сброса	393 мм	363 мм	438 мм	582 мм	472 мм	548 мм
E Вылет резания	393 мм	363 мм	438 мм	154 мм	43 мм	119 мм

СПЕЦИФИКАЦИИ 2050M

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



Эскизы даны только в иллюстративных целях и не дают точного представления о машине.

LT (ДЛИННЫЕ
ГУСЕНИЦЫ - LONG
TRACK)

XLT (ОСОБО ДЛИННЫЕ
ГУСЕНИЦЫ - EXTRA
LONG TRACK)

WT (ШИРОКИЕ
ГУСЕНИЦЫ - WIDE
TRACK)

LGP (ГУСЕНИЦЫ
НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ
НА ГРУНТ - LOW
GROUND PRESSURE)

ГУСЕНИЦЫ				
Калибр гусениц	1940 мм	1940 мм	2260 мм	2260 мм
Макс.ширина башмаков	610 мм	711 мм	762 мм	914 мм
F Длина гусеницы на земле	2645 мм	3277 мм	3277 мм	3277 мм
Площадь гусеницы на земле	3.22 м ²	4.65 м ²	4.99 м ²	5.99 м ²
Давление на грунт	0.62 кг/см ² *	0.44 кг/см ² **	0.42 кг/см ² ***	0.36 кг/см ² ****
РАЗМЕРЫ				
G Высота до верха кабины	3103 мм	3103 мм	3103 мм	3103 мм
H Просвет над грунтом	325 мм	325 мм	325 мм	325 мм
I Длина				
- Отвал прямо с тяговой планкой	5491 мм Полноповоротный PAT 5387 мм Прямой Полусферический	5902 мм Полноповоротный PAT 5387 мм Прямой Полусферический	5902 мм Полноповоротный PAT 5894 мм Прямой	5902 мм Полноповоротный PAT 5894 мм Прямой
- Отвал прямо с рыхлителем	6974 мм Полноповоротный PAT 6869 мм Прямой Полусферический	7383 мм Полноповоротный PAT 6869 мм Прямой Полусферический	7383 мм Полноповоротный PAT 6982 мм Прямой	7383 мм Полноповоротный PAT 6982 мм Прямой
Ширина				
- Отвал прямо	3606 мм Полноповоротный PAT 3334 мм Прямой 3426 мм Полусферический	3606 мм Полноповоротный PAT 3334 мм Прямой 3426 мм Полусферический	3690 мм Полноповоротный PAT 3023 мм Полноповоротный PAT складываемый	3690 мм Полноповоротный PAT 3023 мм Полноповоротный PAT складываемый
J Отвал повернут	3287 мм Полноповоротный PAT	3287 мм Полноповоротный PAT	3690 мм PAT 3023 мм PAT Foldable	3690 мм PAT 3023 мм PAT Foldable
K По гусеницам	2550 мм с башмаками 610 мм	2550 с башмаками 610 мм	3022 с башмаками 762 мм	3174 с башмаками 914 мм

* с башмаками 610 мм и полноповоротным отвалом PAT

** с башмаками 711 мм и полноповоротным отвалом PAT

*** с башмаками 762 мм и полноповоротным отвалом PAT

**** с башмаками 914 мм и полноповоротным отвалом PAT

ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры просвета над грунтом и габаритной высоты даны для грунтозацепов, полностью вошедших в грунт. Для машины на твердой поверхности следует добавить 52.5 мм.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОПЦИИ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Семейство FPT NEF
Сертифицирован по Tier 2
Интегрированное охлаждение масла двигателя
Топливный фильтр
Воздушный фильтр со сдвоенным элементом
Генератор 120 А
Аккумуляторы 2 x 12 В
Боковые панели доступа к двигателю

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двухпоточная, с непрерывной регулировкой, один рычаг управления
Управляемый гидростатический привод с электронным отслеживанием прямолинейного движения и противращением
Управление отношением переднего и заднего хода
3 настраиваемых уровня чувствительности рулевого управления
3 уровня чувствительности обратного хода

3 уровня чувствительности отвала
Режим встряхивания отвала
Режим точного грейдирования
Оконечный привод с тройным понижением передачи: косозубая шестерня/планетарный редуктор
Замедление за счет гидростатического торможения
Автоматический стояночный тормоз, включаемый пружиной

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидравлические натяжители гусениц
Гусеничная цепь Case со смазкой
Смазанные на весь срок службы гусеничные и поддерживающие ролики и холостые колеса
Защита натяжителя гусеницы
Защиты гусеничной цепи - передняя и задняя

ОТВАЛ

Переменный наклон регулируемый в пределах 50° - 60° с помощью встроенного

инструмента
Один рычаг электрогидравлического управления отвалом: подъем, поворот или переключ
“Эквистатическое” устройство для версий с бульдозерным отвалом

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина:
с обогревателем, кондиционером, размораживателем, очистителем лобового стекла и фарами
Ремень безопасности - 76 мм
Внутреннее зеркало

ПРОЧЕЕ

Сигнал заднего хода
Звуковой сигнал
Фары:
2 передние
1 задняя
Главный выключатель аккумулятора
Зеркало
Задняя защита трансмиссии

ОПЦИИ

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ СЗАДИ

Рыхлитель - 5 позиций, 3 стойки
Задний буксировочный крюк
Тяговая планка

ЭКРАНЫ

Задний экран кабины
Щеточный экран радиатора

ГИДРАВЛИКА

4-золотниковый гидравлический клапан для рыхлителя, устанавливаемого в полевых условиях
3-золотниковый гидравлический клапан без разъемов для рыхлителя, устанавливаемого в полевых условиях
3-золотниковый гидравлический клапан с разъемами

ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА

Щеточная защита навеса
Центральная защита от камней
Скребки

ОТВАЛЫ

Полноповоротный PAT 3.04 м (1150M)
Полноповоротный PAT 3.35 м (1150M)
Полноповоротный PAT 3.30 м (1650M XLT)
Полноповоротный PAT 3.97 м (1650M WT-LGP)
Полноповоротный PAT складываемый 3.97 м (1650 WT-LGP)
Полноповоротный PAT 3.60 м (2050M LT-XLT)
Полноповоротный PAT 4.06 м (2050M WT-LGP)
Полноповоротный PAT складываемый 4.06 м (2050M WT-LGP)
Прямой 3.33 м (2050M LT-XLT)
Прямой 3.90 м (2050M WT-LGP)

Полусферический 3.32 м (1650M)
Полусферический 3.42 м (2050M)

ПРОЧЕЕ

Слив масел, дружественный к окружающей среде
Гусеничная цепь Case расширенного срока службы
Сеточный подогреватель
Дополнительные рабочие фары
Передний тяговый крюк
Передний противовес (только 1150M)
Подготовка управления отвалом - Trimble
Подготовка управления отвалом - Leica
Подготовка управления отвалом - Topcon
Зеркало заднего вида
Телематическая система Site Watch
Задний стеклоочиститель кабины
Радио

Стандартное и опционное оборудование может меняться в зависимости от страны.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру.

Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт www.casece.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.