

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

CX380C



КАЧЕСТВО,КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и увеличенную топливную экономичность.



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu и новой функции индикации экономичности работы.





ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новая кабина, регулируемое сиденье и джойстики, а также светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономичности рабочего места оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.

ВЫБОРА ЭКСКАВАТОРА СХ380С



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций. Повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления.





МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения.

Наличие 3 режимов мощности и 10 дополнительных настроек гидравлической системы.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличенным интервалам технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

СЕРИЯ С

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

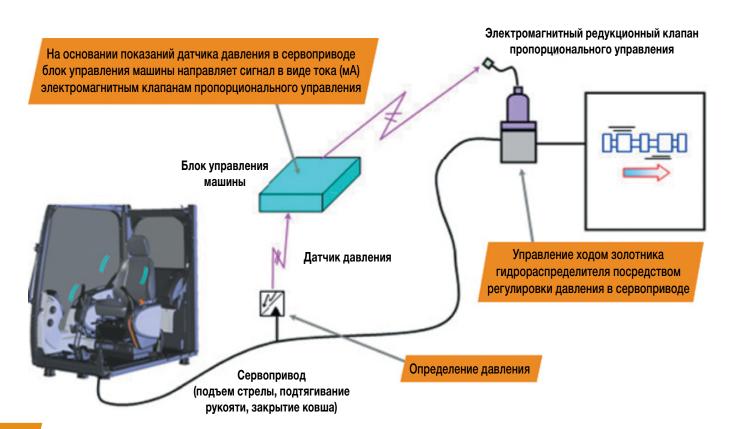
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIHS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.
Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость



и более плавное управление существенно повышают производительность.

Функция управления перемещением золотников (SSC) оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода)
 и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством
 электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании
 требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редукционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.





ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива**:

- Управление крутящим моментом: электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- Управление стрелой для повышения экономичности (BEC): снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- Управление при повороте платформы (SRC): оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- Управление перемещением золотников (SSC): регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- Функции холостого хода (AES):
 - Функция автоматического холостого хода: снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
 - Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу: выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.

Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива. Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы** — **ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.





Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

5 АВТОМАТИЧЕСКИХ, ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



BEC



AEC



SRC



SSC



AES

408% повышение топливной эффективности



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке. Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 моточасов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.



СЕРИЯ С



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.





ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

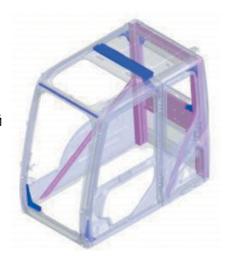
- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.





	Серия С	Серия В	Разница
1) Пространство для ног (по нижней части сиденья)	760	710	+50 мм
2) Пространство для ног (по консоли)	1,290	1,255	+35 мм
3) Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья)	1,285	1,235	+50 мм

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность Сниженный уровень шума на 2 Дб



Новый дизайн сиденья



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.











НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, **что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины**.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Система радиаторов установлена рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.







УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain сар входит в стандартную комплектацию. В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.





Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливный фильтр грубой и тонкой очистки, воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.







СЕРИЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ



СЕРИЯ С

CX380C

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ISUZU GH-6HK1X
Tun	4-тактный
6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с сис	темой жидкостного
охлаждения, системой электронного управления, системо	
давления Common Rail, турбонагнетателем с воздушн	ым промежуточным
	ддувочного воздуха
Стандарт токсичности отработавших газов	Tier 3
Рабочий объем	7,79 л
Диаметр цилиндра × ход поршня	115 × 125 мм
Номинальная мощность на маховике	
Мощность (по стандарту ISO 14396), полная_212 кВт (284 л.	с.) при 1900 об/мин
Мощность (по стандарту SAE J1349), полезная	200 кВт (268 л. с.)
	при 1900 об/мин
Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полезнь	
	при 1500 об/мин
Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный	।983 Н⋅м
	при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	2 аксиально-поршневых гидравлических насоса	а переменной
	производительности с системой ре	
Макс. расход ма	сла 2 × 300 л/мин при	і 2000 об/мин
Давление в рабо	чих контурах	
Контур стрелы/р	укояти/ковша	34,3 МПа
Контур стрелы/р	укояти/ковша (в режиме увеличения мощности)	37,3 МПа
Контур поворота	платформы	30,4 МПа
Контур хода		34,3 МПа
** **		

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения	9,4 об/мин
Крутящий момент	112 кН·м

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали	105 мкм
Фильтр возвратной магистрали	6 мкм
Фильтр управляющей магистрали	8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор	Аксиально-поршневой гидромотор переменной
производител	пьности (автоматическое изменение скорости хода)
Макс. скорость хода	5,4 км/ч
Мин. скорость хода	3,4 км/ч
Преодолеваемый уклон	70 % (35°)
Тяговое усилие на брусе	263 кH

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 B
Генератор	50 A
Стартер	5,0 кВт
Аккумуляторная батарея	2 × 12 B, 128 A·ч/5 ч

ходовая часть

Кол-во поддерживающих катков (с каждой сторон	ы)2
Кол-во опорных катков (с каждой стороны)	8
Кол-во башмаков (с каждой стороны)	48
Тип башмаков	с тройными грунтозацепами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	580 л
Гидравлическая система	350 л
Система охлаждения	32,9 л
Картер двигателя	41 л

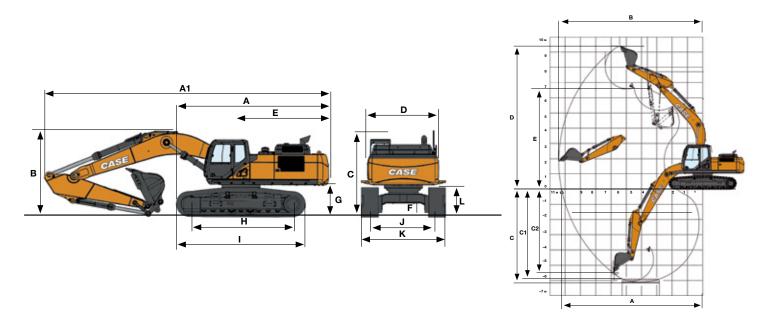
MACCA

Усиленная рукоять длиной 3,25 м, ковш вместимостью 1,8 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полный топливный бак.

CX380C
07.040
37 010 кг
0,070 M ∏a
21 950 кг
21 900 KI
7 700 кг
3 650 кг
2 120 кг
1 490 кг
510 кг
800 кг
160 кг
60 кг
40 кг
100 кг
130 кг
450 кг

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



	СХ380С, длина рукояти		2,65 м	3,25 м	4,04 м
Α	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	6 010	6 010	6 010
A 1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	11 230	11 140	11 200
В	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3 640	3 420	3 650
С	Высота по кабине	мм	3 140	3 140	3 140
D	Габаритная ширина надстройки	мм	3 120	3 120	3 120
Е	Радиус поворота платформы по задней части	мм	3 550	3 550	3 550
F	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1 200	1 200	1 200
G	Минимальный дорожный просвет	мм	470	470	470
Н	Опорная длина гусениц	мм	4 040	4 040	4 040
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4 980	4 980	4 980
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	1 090	1 090	1 090
J	Колея гусеничной ходовой части	мм	2 600	2 600	2 600
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3 200	3 200	3 200

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	СХ380С, длина рукояти		2,65 м	3,25 м	4,04 м
	Длина стрелы	мм	6 450	6 450	6 450
	Радиус ковша	мм	1 680	1 680	1 680
	Угловой диапазон перемещения ковша	•	173	173	173
Α	Макс. вылет на уровне земли	мм	10 470	10 980	11 720
В	Макс. вылет	мм	10 670	11 170	11 900
С	Макс. глубина копания	мм	6 730	7 340	8 140
C2	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	мм	5 970	6 350	7 150
C1	Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	мм	6 550	7 190	8 010
D	Макс. высота копания	мм	10 320	10 370	10 670
Е	Макс. высота разгрузки	мм	7 140	7 230	7 540
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	213	179	153
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	252	252	252

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м ³	Объем, м ³ Количество зубьев		CX380C					
				Рукоять 2,65 м	Рукоять 3,25 м	Рукоять 4,04 м			
GP	1,15	4	1 035	0	0	0			
GP	1,40	5	1 160	0	0	•			
GP	1,60	5	1 225	0	0				
GP	1,80	5	1 300	0	•	X			
HD	1,40	5	1 490	0	0	•			
HD	1,60	5	1 570	0	•				
HD	1,80	5	1 490	•	•	Х			
RC	1,60	5	1 645	0	•				
RC	1,80	5	1 750	•	•	Х			
RC	2,00	5	1 825	•		Х			

- о Подходит для материалов плотностью не более 2 000 кг/м³
- Подходит для материалов плотностью не более 1 600 кг/м³
- Подходит для материалов плотностью не более 1 200 кг/м³
- **х** Не применяется

I,	ВЫЛЕТ														
Спереди	0 м		2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		10,0 м		При макс. вылете		е
360°		#		#						#		#		#	М

СХ380С, длина рукояти: 2,65 м, ковш: 1,60 м³ (1570 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,7 м

9,0 м												5 240 *	5 240 *	7,53
7,0 м								7 030 *	6 110			4 770 *	4 620	9,08
5,0 м						9 360 *	9 360 *	7 670 *	5 820			4 690 *	3 690	9,91
3,0 м				17 310 *	16 800	11 530 *	8 840	8 550 *	5 410	5 880	3 500	4 850 *	3 310	10,24
1,0 м				14 410 *	14 410 *	12 960 *	8 040	8 370	5 040	5 720	3 360	5 260 *	3 280	10,12
0 м				15 850 *	14 430	13 140	7 780	8 220	4 900			5 620 *	3 380	9,91
-1,0 м				18 820 *	14 520	13 040	7 640	8 130	4 820			6 100 *	3 590	9,58
-3,0 м		16 510 *	16 510 *	18 270 *	15 260	12 250 *	7 760	8 170	4 990			7 000 *	4 440	8,54
-5,0 м				13 680 *	13 680 *	9 010 *	8 080					6 420 *	6 420 *	6,81

СХЗ80С, длина рукояти: 3,25 м, ковш: 1,40 м³ (1490 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 11,2 м

9,0 м								4 470 *	4 470 *			3 510 *	3 510 *	8,23
7,0 м								6 330 *	6 220			3 230 *	3 230 *	9,65
5,0 м						7 540 *	7 540 *	7 090 *	5 980	5 420 *	3 760	3 210 *	3 210 *	10,43
3,0 м				16 530 *	16 530 *	10 880 *	9 100	8 180 *	5 530	5 960	3 570	3 360 *	3 030	10,74
1,0 м				19 610 *	15 370	12 630 *	8 200	8 450	5 110	5 750	3 380	3 700 *	2 980	10,63
0 м				18 410 *	14 820	13 040 *	7 880	8 260	4 940	5 670	3 310	3 980 *	3 060	10,43
-1,0 м		9 510 *	9 510 *	19 770 *	14 660	13 070 *	7 670	8 130	4 820	5 530 *	3 280	4 360 *	3 220	10,12
-3,0 м		15 080 *	15 080 *	19 290 *	15 030	12 640 *	7 660	8 140 *	4 840			5 660 *	3 890	9,14
-5,0 м		22 720 *	22 720 *	15 610 *	15 180 *	10 380 *	8 070					6 700 *	5 530	7,54

СХ380С, длина рукояти: 4,04 м, ковш: 1,40 м³ (1490 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 11,9 м

9,0 м												2 620 *	2 620 *	9,19
7,0 м										3 940 *	3 940 *	2 410 *	2 410 *	10,47
5,0 м								6 200 *	6 050	5 520 *	3 820	2 400 *	2 400 *	11,18
3,0 м				14 990 *	14 990 *	9 740 *	9 220	7 460 *	5 610	5 980	3 570	2 520 *	2 520 *	11,46
1,0 м				18 480 *	15 790	11 800 *	8 300	8 380	5 090	5 700	3 310	2 790 *	2 490	11,37
0 м		6 210 *	6 210 *	19 350 *	14 910	12 450 *	7 870	8 220	4 880	5 580	3 210	3 010 *	2 540	11,18
-1,0 м		8 640 *	8 640 *	19 990 *	14 440	12 780 *	7 560	8 030	4 710	5 500	3 130	3 290 *	2 660	10,89
-3,0 м		13 130 *	13 130 *	19 780 *	14 450	12 640 *	7 350	7 890	4 590			4 210 *	3 140	9,98
-5,0 м		20 830 *	20 830*	17 190 *	14 940	11 290 *	7 630	7 520 *	4 910			6 220 *	4 260	8,54
-7,0 м				11 220 *	11 220 *	6 680 *	6 680 *					5 860 *	5 860 *	6,26

Экскаватор в режиме AUTO. *Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики. Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ **ОБОРУДОВАНИЕ**

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °C Турбонагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами

Топливный фильтр грубой очистки Топливный фильтр с водоотделителем Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу Датчик нейтрали для запуска двигателя Аварийный останов

Режим прогрева

Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки

Система предпускового подогрева

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности

Режимы работы Auto, Heavy, Speed Priority Автоматический режим увеличения мощности Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоять)

Изменение скорости хода Выбираемые режимы работы

Задаваемые дополнительные настройки насоса Органы управления со схемой стандарта ISO Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукояти

Клапан прямолинейного движения

Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Подготовка для возможности послепродажной установки защитной конструкции кабины Герметичная кабина с автоматическим климатконтролем, отопителем и обогревателем стекол Наклоняемые консоли (четыре позиции) Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия Рабочее место, регулируемое в продольном направлении

Сиденье на пневматической подвеске

Подлокотник

Цветной ЖК-дисплей

Система выбора дополнительного оборудования

Разъем для подключения портативных устройств

Резиновый напольный коврик Правое окно с цельным стеклом

Омыватель/очиститель ветрового стекла

Отсеки для хранения вещей

Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS)

Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами

Полноразмерная направляющая гусеничной

Бортовая система диагностики

Поручни в стандартной комплектации Сдвижное переднее стекло (снимаемое) Противоугонное устройство

Блок радиаторов

Фонари на крыше кабины

Радиоприемник диапазонов АМ/FМ

(широкодиапазонный)

Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона Зеркало заднего вида (на кабине) Зеркало заднего вида (на ящике для

инструментов)

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная стрела 6,45 м

Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт)

Рычажный механизм ковша

Бак централизованной системы смазывания Тормозной клапан навесного оборудования

Ящик для инструментов

Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания)

в стандартной комплектации

Заправочный насос

Герметичные смазанные соединения

гусеничных лент

Нижний защитный щиток

Воздушный фильтр грубой очистки стаканного типа

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам от падающих предметов (FOPS)

Металлическая рамка окна в крыше

Солнцезащитный козырек и дождеотражатель

Солнцезащитная шторка

Телематическая система CASE

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная рукоять 2,65 м Усиленная рукоять 3,25 м Усиленная рукоять 4,04 м

Усиленный рычажный механизм ковша с крюком

Обратные клапаны на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукояти

Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами

Двойная направляющая гусеничной ленты Дополнительный контур одинарного или

двойного действия

Обратный клапан на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукояти

с сигнализатором перегрузки

Нижняя передняя сетка Верхняя передняя сетка Передняя решетка (уровень защиты 1)

Передняя решетка (уровень защиты 2)

Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа



СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты компании CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим заказчикам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

На сегодняшний день наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют нам разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит только лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежные машины, но и в том, чтобы налаживать партнерские отношения в сообществах. Таким образом, мы делаем то, что необходимо нашим клиентам, чтобы они могли положиться на бренд CASE и его продукцию.

CaseCE.com

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях в настоящей и других брошюрах может быть изображено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

CNH Industrial Россия

caserussia@cnhind.com www.casece.com