

www.casece.com

ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ

С 1842 ГОДА

CASE
CONSTRUCTION

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С **CX220C LC / CX220C NLC**



КАЧЕСТВО, КОТОРОМУ МОЖНО
ДОВЕРЯТЬ

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и топливную экономичность.



УЛУЧШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu и новой функции индикации экономичности работы.



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE гарантирует:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новый дизайн кабины, регулируемое сиденье и джойстики, а также жидкокристаллический русифицированный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономичному рабочему месту оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.



ВЫБОР ЭКСКАВАТОРОВ СЕРИИ С



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций и повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления.



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Режимы H/SP и автоматическое увеличение мощности обеспечивают:

- повышенное усилие отрыва;
- непрерывную работу;
- увеличение производительности копания до 10 %.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения. Наличие 3 режимов мощности и 10 дополнительных настроек гидравлической системы.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные узлы и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличению интервалов технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

СЕРИЯ С

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

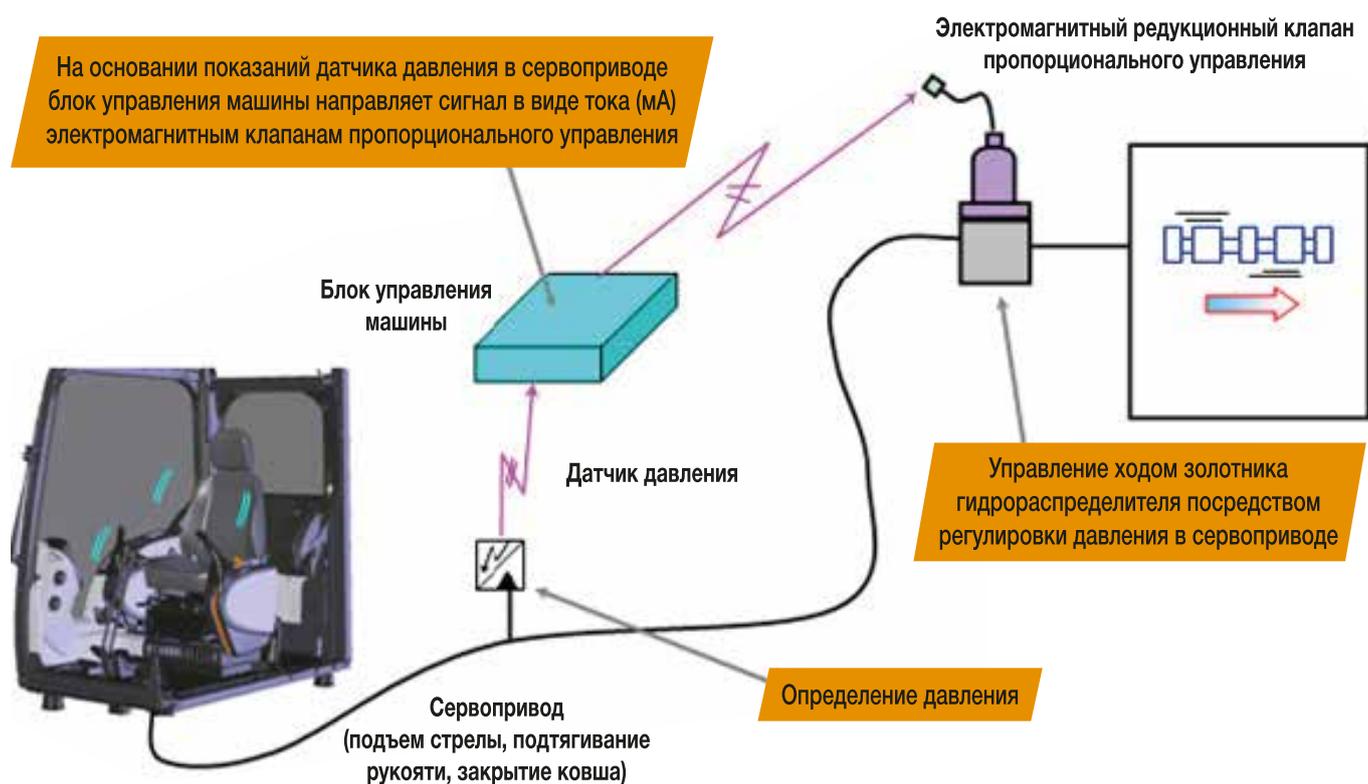
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CINS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.

Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление значительно повышают производительность.



Функция управления перемещением золотников (SSC) оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редукционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.





ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления энергии:**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
 - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
 - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива. Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

5 АВТОМАТИЧЕСКИХ, ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



BEC



AEC



SRC



SSC



AES

до 8%
улучшение
топливной
эффективности



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке. Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и увеличению срока службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 моточасов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для **увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, **что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.**

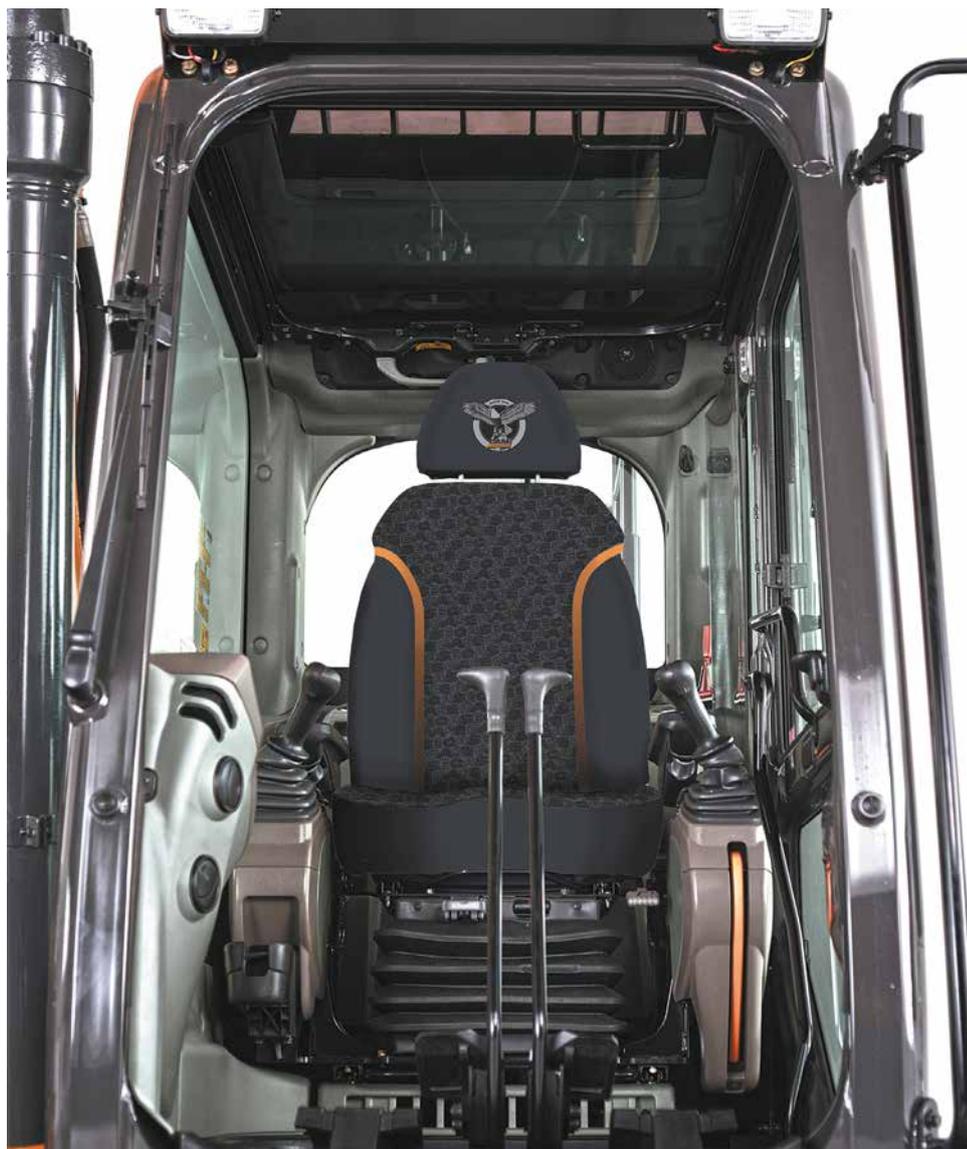


СЕРИЯ С



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Невероятно широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





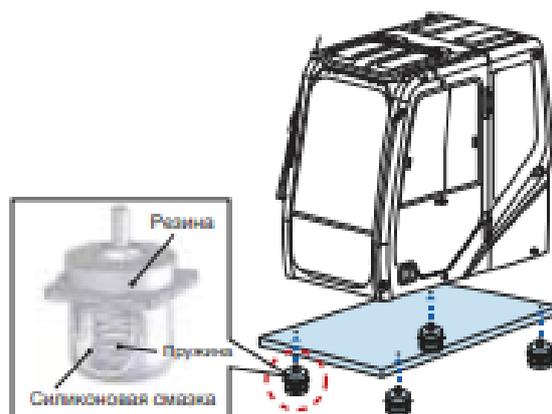
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция увеличили прочность кабины и безопасность оператора.



	С серия	В серия	Разница
1) Пространство для ног (по нижней части сиденья)	760	710	+ 50мм
2) Пространство для ног (по консоли)	1.290	1.255	+ 35мм
3) Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья)	1.285	1.235	+ 50мм

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность. Сниженный уровень шума на 2 Дб.

Новый дизайн сиденья.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и развивает больший крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %**.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SUPERPOWER: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

- Множество воздухопроводов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.





НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Система радиаторов установлена рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию.

В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



Лёгкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливный фильтр грубой и тонкой очистки, воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



СЕРИЯ С

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ

СХ220С LC / СХ220С NLC

ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ ISUZU GI-4HK1X
 Тип _____ 4-тактный 4-цилиндровый
 рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха
 Стандарт токсичности отработавших газов _____ Tier 3
 Рабочий объем _____ 5,19 л
 Диаметр цилиндра x ход поршня _____ 115 x 125 мм
 Мощность (по стандарту ISO 14396), полная _____ 122 кВт (164 л. с.) при 1800 об/мин
 Мощность (по стандарту SAE J1349), полезная _____ 117,3 кВт (157 л. с.) при 1800 об/мин
 Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полный _____ 624 Н·м
 _____ при 1600 об/мин
 Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный _____ 608 Н·м
 _____ при 1600 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования
 Макс. расход масла _____ 2 x 211 л/мин при 1800 об/мин
 Давление в рабочих контурах
 Контур стрелы/рукояти/ковша _____ 34,3 МПа
 Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме увеличения мощности) _____ 36,8 МПа
 Контур поворота платформы _____ 29,4 МПа
 Контур хода _____ 34,3 МПа

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения _____ 11,5 об/мин
 Крутящий момент _____ 64 кНм

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Рукоять длиной 2,40 м, ковш вместимостью 0,9 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600/500 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

	СХ220С LC	СХ220С NLC
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	20900 кг	21200 кг
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	0,043 МПа	0,053 МПа
МАССЫ КОМПОНЕНТОВ		
Базовая машина с 600 мм/500 мм траками, одинарной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полный топливный бак	13200 кг	13150 кг
Противовес СХ220С LC/СХ220С NLC	4100 кг	4400 кг
Моноблочная стрела с гидроцилиндром рукояти		1900 кг
Рукоять 2,94 м с гидроцилиндром и тягой ковша		1030 кг
КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ		
700 мм траки		+440 кг
800 мм траки		+720 кг
Тройная направляющая ходовой		+90 кг
ROPS		+50 кг
FOPS уровень защиты 1		+40 кг
FOPS уровень защиты 2		+100 кг
HD стрела		+150 кг
2,94 м HD рукоять		+90 кг
2,4 м HD рукоять		-20 кг
1,9 м HD рукоять		-75 кг

* Только для модели СХ220С.

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали _____ 105 мкм
 Фильтр возвратной магистрали _____ 6 мкм
 Фильтр управляющей магистрали _____ 8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор _____ аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)
 Макс. скорость хода _____ 5,6 км/ч
 Мин. скорость хода _____ 3,4 км/ч
 Преодолеваемый уклон _____ 70 % (35°)
 Тяговое усилие на бруссе _____ 188 кН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети _____ 24 В
 Генератор _____ 50 А
 Стартер _____ 5,0 кВт
 Аккумуляторная батарея _____ 2 x 12 В, 92 А·ч / 5 ч

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

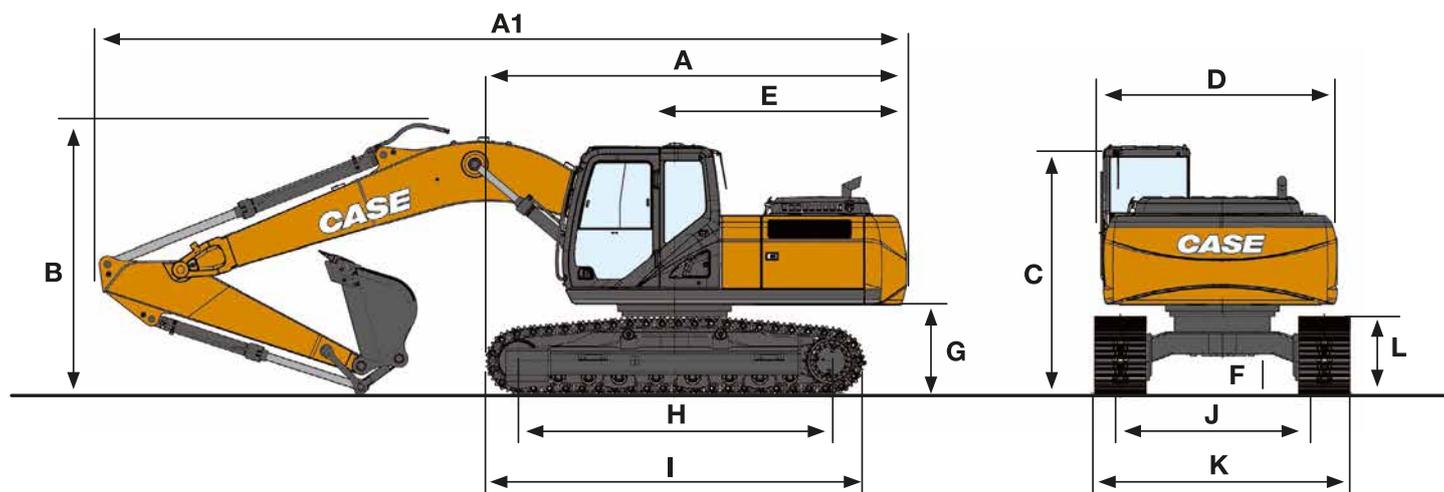
Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) _____ 2
 Кол-во опорных катков (с каждой стороны) _____ 8
 Кол-во башмаков (с каждой стороны) _____ 49
 Тип башмаков _____ с тройными грунтозацепами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак (СХ220С LC / СХ220С NLC) _____ 410/320 л
 Гидравлическая система _____ 240 л
 Система охлаждения _____ 30,6 л
 Картер двигателя _____ 23,1 л

Объем ковша, м ³	Тип ковша	Плотность, т/м ³		СХ220С NLC			СХ220С			СХ220С LC		
				1,9 м	2,4 м	2,94 м	1,9 м	2,4 м	2,94 м	1,9 м	2,4 м	2,94 м
1,00	GP	A	1,80	A	B	B	A	B	B	A	A	B
1,10	GP	B	1,60	B	C	C	B	C	C	B	C	C
0,90	HD ROCK	C	1,40	A	A	B	A	A	B	A	A	B
0,94	HD	X	NA	A	A	B	A	A	B	A	A	B

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

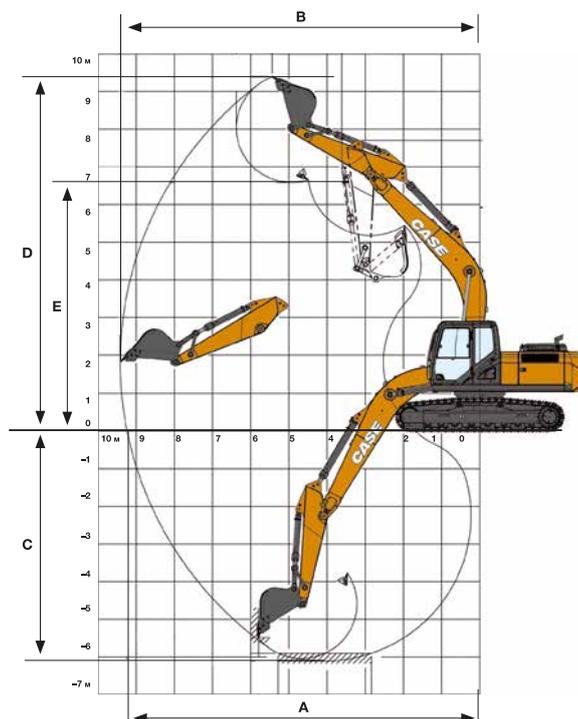


ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

		CX220C LC			CX220C NLC			
		Ручок 1,9 м	Ручок 2,4 м	Ручок 2,94 м	Ручок 1,9 м	Ручок 2,4 м	Ручок 2,94 м	
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	4950	4950	4950	5060	5060	5060
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	9490	9480	9400	9590	9590	9500
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3090	3190	2970	3090	3200	2970
C	Высота по кабине	мм	2950	2950	2950	2980	2980	2980
D	Габаритная ширина надстройки	мм	2770	2770	2770	2540	2540	2540
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	2750	2750	2750	2830	2830	2830
G	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1040	1040	1040	1070	1070	1070
F	Минимальный дорожный просвет	мм	440	440	440	430	430	430
H	Опорная длина гусениц	мм	3660	3660	3660	3660	3660	3660
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4470	4470	4470	4460	4460	4460
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	920	920	920	920	920	920
J	Колея гусеничной ходовой части	мм	2390	2390	2390	1990	1990	1990
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 500/600 мм)	мм	2990	2990	2990	2490	2490	2490

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		CX220C LC			CX220C NLC			
		Ручок 1,9 м	Ручок 2,4 м	Ручок 2,94 м	Ручок 1,9 м	Ручок 2,4 м	Ручок 2,94 м	
	Длина стрелы	мм	5700	5700	5700	5700	5700	
	Радиус ковша	мм	1450	1450	1450	1450	1450	
	Угловой диапазон перемещения ковша	°	177	177	177	177	177	
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	8770	9240	9730	8760	9230	9730
B	Макс. вылет	мм	8960	9420	9900	8960	9420	9900
C	Макс. глубина копания	мм	5610	6110	6650	5580	6080	6620
D	Макс. высота копания	мм	9160	9410	9610	9190	9440	9640
E	Макс. высота разгрузки	мм	6330	6590	6810	6360	6620	6840
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	152	132	110	152	132	110
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	152	152	152	152	152	152



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Спереди 360°	ВЫЛЕТ									
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При макс. вылете	

СХ220С LC, длина рукояти: 1,9 м, ковш: 1,0 м³ (850 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 8,96 м

7,5 м						4160*	4160*					3620*	3620*	6,47
6,0 м						4460*	4460*	4110*	3250			3410*	3140	7,62
4,5 м			6340*	6340*		5050*	4700	4450*	3180			3400*	2620	8,28
3,0 м			7690*	7040		5890*	4460	4840*	3050			3510*	2370	8,59
1,5 м			8980*	6520		6580*	4210	4840	2930			3730*	2320	8,58
0 м			9620*	6260		6790	4040	4750	2850			4060	2420	8,29
-1,5 м	10 830*	10 830*	9460*	6270		6730	4000	4770	2860			4580	2750	7,68
-3,0 м	12 350*	12 350*	8700*	6420		6290*	4140					5010*	3460	6,70
-4,5 м	9480*	9480*	6650*	6550*								5090*	5090*	5,25

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При макс. вылете	

СХ220С LC, длина рукояти: 2,4 м, ковш: 1,0 м³ (850 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 9,42 м

7,5 м								3710*	3710*					2900*	2900*	7,10
6,0 м								4040*	4040*	3770*	3300			2740*	2740*	8,15
4,5 м					5680*	5680*		4600*	4600*	4200*	3200			2720*	2340	8,76
3,0 м					7370*	7040		5540*	4490	4530*	3050	3140*	2160	2810*	2130	9,05
1,5 м					8740*	6590		6320*	4220	4830	2910	3340*	2090	2990*	2070	9,05
0 м			6780*	6780*	9520*	6250		6730	4010	4710	2810			3320*	2160	8,77
-1,5 м	7260*	7260*	10 120*	10 120*	9480*	6170		6660	3930*	4680	2770			3910*	2410	8,20
-3,0 м	10 250*	10 250*	13 130*	12 590	8970*	6280		6510*	4010					4680*	2960	7,28
-4,5 м			10 750*	10 750*	7480*	6480								4940*	4160	5,95

СХ220С LC, длина рукояти: 2,94 м, ковш: 0,9 м³ (685 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 9,91 м

7,5 м										2640*	2640*			1990*	1990*	7,73
6,0 м										3510*	3450*			1880*	1880*	8,69
4,5 м							4240*	4240*	3980*	3360	2830*	2360		1870*	1870*	9,27
3,0 м			9500*	9500*	6970*	6970*	5280*	4670	4380*	3200	3750	2290		1940*	1940*	9,53
1,5 м			7800*	7800*	8610*	6840	6160*	4380	4920	3040	3670	2210		2070*	1980	9,53
0 м			7610*	7610*	9480*	6410	6760*	4140	4820	2910	3600	2150		2300*	2050	9,27
-1,5 м	6920*	6920*	9880*	9880*	9610*	6250	6750	4010	4750	2850				2690*	2250	8,73
-3,0 м	9140*	9140*	13 550*	12 680	9330*	6310	6730	4040	4790	2900				3410*	2670	7,88
-4,5 м	12 810*	12 810*	12 050*	12 050*	8270*	6520	5890*	4260						4870*	3530	6,64

Спереди 360°	ВЫЛЕТ									
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При макс. вылете	

СХ220С NLC, длина рукояти: 1,9 м, ковш: 1,0 м³ (850 кг), башмаки: 500 мм, макс. вылет: 8,96 м

7,5 м			4170*	4160								3610*	3590*	6,50
6,0 м	4110*	2700	4470*	4130								3410*	2600*	7,64
4,5 м	4460*	2630	5060*	3920	6380*	6170*						3390*	2140	8,29
3,0 м	4850*	2500	5900*	3690	7720*	5780						3510*	1930	8,59
1,5 м	4930	2390	6590*	3450	9000*	5290						3740*	1870	8,58
0 м	4840	2310	6870	3290	9620*	5060						4140*	1960	8,28
-1,5 м	4860	2330	6830	3260	9450*	5070	10 920*	9510				4680*	2240	7,67
-3,0 м			6270*	3400	8670*	5220	12 310*	10 220				5000*	2850	6,68
-4,5 м					6590*	5420	9400*	9400*				5070*	4320	5,21

Экскаватор в режиме AUTO

*Значения грузоподъемности не превышают 87% от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

Спереди 360°	ВЫЛЕТ												М
	1,5 м	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	9,0 м	При макс. вылете						

СХ220С NLC, длина рукояти: 2,4 м, ковш: 1,0 м³ (850 кг), башмаки: 500 мм, макс. вылет: 9,42 м

7,5 м													2900*	2900*	7,13
6,0 м													2740*	2280*	8,16
4,5 м													2720*	1900	8,77
3,0 м													2810*	1710	9,05
1,5 м													3000*	1660	9,04
0 м													3330*	1680	9,04
-1,5 м													3300*	1730	8,76
-3,0 м													3930*	1950	8,18
-4,5 м													4700*	2410	7,26
													4920*	3430	5,92

СХ220С NLC, длина рукояти: 2,94 м, ковш: 0,9 м³ (680 кг), башмаки: 500 мм, макс. вылет: 9,91 м

7,5 м																2690*	2690*	1980*	1980*	7,76									
6,0 м																3520*	2920	1880*	1880*	8,71									
4,5 м																4260*	4140	3980*	2810	2860*	1940	1870*	1810	9,27					
3,0 м																9570*	9570*	7010*	6160*	5300*	3900	4390*	2650	3780*	1870	1930*	1650	9,54	
1,5 м																7730*	7730*	8640*	5590	6180*	3620	4930*	2500	3730	1790	2070*	1600	9,53	
0 м																7640*	7640*	9490*	5190	6760*	3390	4910	2370	3670	1730	2310*	1650	9,26	
-1,5 м																6980*	6980*	9940*	9360	9610*	5050	6860	3260	4830	2310		2700*	1820	8,72
-3,0 м																9200*	9200*	13 640*	9890	9320*	5110	6770*	3300	4870	2370		3440*	2180	7,86
-4,5 м																12 910*	12 910*	12 000*	10 200	8240*	5330	5860*	3530			4870*	2910	6,61	

Экскаватор в режиме AUTO

*Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °С

Турбонагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха

Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами

Топливный фильтр грубой очистки

Топливный фильтр с водоотделителем

Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу

Датчик нейтрали для запуска двигателя

Аварийный останов

Режим прогрева

Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки

Система предпускового подогрева

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности

Режимы работы Auto, Heavy, Super Power

Автоматический режим увеличения мощности

Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоять)

Изменение скорости хода

Задаваемые дополнительные настройки насоса

Органы управления со схемой стандарта ISO

Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукояти

Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем, отопителем и обогревателем стекол

Наклоняемые консоли (четыре позиции)

Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия

Рабочее место, регулируемое в продольном направлении

Сиденье на механической подвеске

Подлокотник

Цветной ЖК-дисплей

Система выбора дополнительного оборудования

Разъем для подключения портативных устройств (12 В)

Резиновый напольный коврик

Правое окно с цельным стеклом

Омыватель/очиститель ветрового стекла

Отсеки для хранения вещей

Бортовая система диагностики

Поручни в стандартной комплектации

Сдвижное переднее стекло (снимаемое)

Противоугонное устройство

Блок радиаторов

Фонари на крыше кабины

Радиоприемник диапазонов AM/FM (широкодиапазонный)

Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона

Зеркало заднего вида (на кабине)

Зеркало заднего вида (на ящике для инструментов)

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стрела 5,70 м

Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт)

Рычажный механизм ковша

Тормозной клапан навесного оборудования

Ящик для инструментов

Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания) в стандартной комплектации

Герметичные смазанные соединения гусеничных лент

Нижний защитный щиток

Заправочный насос

Дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS)

Металлическая рамка окна в крыше

Солнцезащитный козырек и дождеотражатель

Солнцезащитная шторка

Телематическая система CASE

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рукоять длиной 1,90 м

Рукоять длиной 2,40 м

Рукоять длиной 2,94 м

Усиленный рычажный механизм ковша с крюком

Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами

Стальные башмаки шириной 700 мм с тройными грунтозацепами

Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами

Одинарная направляющая гусеничной ленты

Тройная направляющая гусеничной ленты

Дополнительный контур одинарного действия

Дополнительный контур одинарного или двойного действия

Дополнительный контур двойного действия

Обратный клапан на случай разрыва шлангов

Гидроцилиндры стрелы и рукояти с сигнализатором перегрузки

Верхняя передняя сетка

Передняя решетка (уровень защиты 1)

Передняя решетка (уровень защиты 2)

Воздушный фильтр грубой очистки Raincar стаканного типа

Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты компании CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим заказчикам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

На сегодняшний день наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют нам разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит только лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежные машины, но и в том, чтобы налаживать партнерские отношения в сообществах. Таким образом, мы делаем то, что необходимо нашим клиентам, чтобы они могли положиться на бренд CASE и его продукцию.

CaseCE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях в настоящей и других брошюрах может быть изображено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Все права зарегистрированы, 2020.

CNH Industrial Россия
caserussia@cnhind.com
www.casece.com